

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมิน
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา จัดทำโดยบริษัท ธรรมชาติ คอนซัลแตนท์ ในปี 2565 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 ถึงตารางที่ 3-3 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่นโยบายของกรมทางหลวง

ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	■	- มีการนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไปปฏิบัติครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไม่ครบถ้วน หรือ - ไม่ได้นำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติ
3. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ได้อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวง - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นมีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นปัจจุบันไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ หรือยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ

ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิภาพ	■	- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน และมาตรการดังกล่าวสามารถช่วยลดผลกระทบได้ทั้งหมด
2. ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่ไม่สามารถช่วยลดผลกระทบได้ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่ปฏิบัติไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่กำหนด
3. ไม่สามารถประเมินภาพได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผลในการดำเนินการ หรือไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 21 ปัจจัย 245 มาตรการ ดังตารางที่ 3.1-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.1-2

ตารางที่ 3.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	5	-	-	2	-	7
2. ธรณีวิทยา	3	-	-	-	-	3
3. ทรัพยากรดิน	8	-	-	3	-	11
4. น้ำผิวดิน						
4.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	2	-	-	1	-	3
4.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	2	-	-	1	-	3
5. อากาศและบรรยากาศ	7	-	-	-	-	7
6. เสียง	6	-	-	2	-	8
7. ความสั่นสะเทือน	4	-	-	-	-	4
8. ระบบนิเวศบก	1	-	-	-	-	1
9. ระบบนิเวศน้ำ	2	-	-	1	-	3
10. คมนาคมขนส่ง	19	-	1	10	-	30
11. สาธารณูปโภค	7	-	-	2	-	9
12. การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	9	-	-	4	-	13
13. เศรษฐกิจสังคม	18	-	-	2	-	20
14. สาธารณสุข	14	-	-	-	-	14
15. อาชีวอนามัย	12	-	-	-	-	12
16. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	25	-	-	8	-	33

ตารางที่ 3.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
17. ความปลอดภัยในสังคม	6	-	-	1	-	7
18. สุขภาพ	12	-	-	-	-	12
19. ความสำคัญเฉพาะชุมชน	9	-	-	-	-	9
20. ผู้ใช้ทาง	25	-	-	7	-	32
21. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	2	-	-	2	-	4
รวม	197	0	1	47	0	245

ตารางที่ 3.1-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป	1. กรมทางหลวง ต้องยึดปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ. นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.เมือง นครราชสีมา จ.นครราชสีมา ซึ่งผนวกรวม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ ด้วยแล้ว	●	- กรมทางหลวงได้มีการจัดทำ รายงาน EIA และนำเอา มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา ปฏิบัติ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-5	1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	●	- กรมทางหลวงได้มีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแนบท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมา	-	■	■	-
	3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนิน การเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญา มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	●	- โครงการมีการออกแบบและดำเนินการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างที่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานดังกล่าว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนิน และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ ดำเนิน การก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ. นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ. เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา อย่าง เคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	●	- กรมทางหลวงรับผิดชอบในการ ดำเนิน และ กำกับ ให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอ ไว้ในรายงาน EIA อย่าง เคร่งครัดตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	-	■	■	-
	5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวง หมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลต์ติง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็น ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และดำเนินการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3-7	1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)		สิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่ กำหนดไว้ในรายงาน EIA รวมถึงจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อคณะ กรรมการกำกับการศึกษา กรมทางหลวง				
	6. ในกรณีที่ กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่ เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยน แปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการ ป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ใน						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ หลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ. นครราชสีมา เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจ หน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้ เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ 1 ครั้ง/ปี ทั้งในระยะ ก่อสร้างและระยะดำเนินการทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา ของกรม ทางหลวง ตั้งอยู่ที่ อ.เมืองนครราชสีมา จ. นครราชสีมา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณา อนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตาม กฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการหรือมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจ สอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว ไม่ กระทบต่อสาระสำคัญของการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดี ต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้ หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่	⊗	- โครงการมีการก่อสร้างตามที่ ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่ มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงไม่สามารถ ประเมินผลการปฏิบัติได้	-	☒ โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ใน รายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการ	☒ เนื่องจากไม่มีการ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-10	1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)						
	6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข	⊗	- โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-	⊗ โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะ กรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือ หน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ธรณีวิทยา	2. มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 ออกแบบโครงสร้างสะพานของโครงการให้ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) ในเรื่องของโครงสร้างความแข็งแรงและความสามารถต้านทานแผ่นดินไหว	●	- โครงการมีการออกแบบโครงสร้างสะพานให้ค่าความปลอดภัยในเรื่องของโครงสร้างความแข็งแรงและความสามารถต้านทานแผ่นดินไหวได้	-	■	■	 การตรวจสอบความเสียหายจากเหตุการณ์แผ่นดินไหว
	2. เลือกใช้เทคนิคก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เช่น การใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก	●	- โครงการมีการใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก เพื่อลดความสั่นสะเทือน	-	■	■	 การใช้เข็มเจาะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน	3. ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความสั่นสะเทือน	●	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))
	มาตรการทั่วไป 1. กิจกรรมการรื้อย้ายบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ อยู่ใกล้คลองลำตะคอง (ระยะห่าง 150 เมตร) หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการจะดำเนินการหยุดกิจกรรมการรื้อย้ายบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ หากมีฝนตกหนัก	-	■	■	-
	2. ต้องมีวัสดุปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมากกว่าส่วนของ การบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 ซม. เพื่อป้องกันการตกหล่นของดิน	●	- โครงการมีการปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน และวัสดุก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมยานพาหนะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เนื่องจากโครงการอยู่ในตัวเมือง อาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางบริเวณโครงการได้	●	- โครงการมีการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน
	4. การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ให้ใช้ผ้าใบคลุมและวางกองดินบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงสู่บริเวณที่ต่ำกว่า	●	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมและวางกองดินบริเวณที่ราบ	-	■	■	 การปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
	5. หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์สู่พื้นดิน	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))
	6. ก่อนที่จะดำเนินการขุดเปิดชั้นดินจะต้องทำการก่อสร้างโครงสร้าง Diaphragm wall เพื่อทำหน้าที่ด้านข้าง และติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันชั่วคราวมาก่อน จึงจะต้องดำเนินการขุดเปิดชั้นดิน	●	- โครงการมีการก่อสร้างโครงสร้าง Diaphragm wall และติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันชั่วคราวก่อนขุดเปิดชั้นดิน	-	■	■	 การก่อสร้างโครงสร้าง D-wall

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	7. การใช้เข็มเจาะในการทำ Diaphragm wall ให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ (Polymer) แทนการใช้สารเบนโทไนต์ เพื่อป้องกันหลุมเจาะพังทลาย	●	- โครงการมีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการก่อสร้างเข็มเจาะในการทำ Diaphragm wall	-	■	■	 สารละลายโพลิเมอร์
	8. ตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดินโดยการติดตั้งหมุดหลักฐานไว้บนผิวจราจรใกล้กับผนังทางลอดและให้มีการตรวจเช็คทุก ๆ เดือนในปีแรก ปีที่ 2 ดำเนินการตรวจสอบทุก ๆ 3 เดือน ปีที่ 3 ตรวจสอบทุก ๆ 6 เดือน และปีที่ 4 เป็นต้นไปดำเนินการตรวจสอบทุก ๆ ปี หากพบว่าการเคลื่อนตัวของดิน กำหนดให้กรมทางหลวงดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงบริเวณดังกล่าว	⊗	- มาตรการดังกล่าวยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงจะมีการติดตั้งหมุดหลักฐานตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดิน และจะดำเนินการตรวจสอบตามความถี่ที่มาตรการกำหนดไว้	-	⊗ มาตรการดังกล่าวยังไม่ถึงเวลาที่ ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจาก อยู่ระหว่างการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ โดยภายหลังจากที่โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงจะมีการติดตั้งหมุดหลักฐานตรวจสอบการเคลื่อนตัวของดิน และจะดำเนินการตรวจสอบตามความถี่ที่มาตรการกำหนดไว้	⊗ มาตรการดังกล่าวยังไม่ถึงเวลาที่ ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจาก อยู่ระหว่างการก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ในช่วงดำเนินงานก่อสร้างทางลอดผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถบรรทุกดินจากการดำเนินงานก่อสร้างลำเลียงออกจากพื้นที่ไปยังจุดกองดินที่กำหนดไว้ โดยไม่ให้มีการวางกองหรือพักค้างคืนไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจุดกองดินอยู่บริเวณสำนักงานหมวดทางหลวงโนนไทย (แห่งใหม่) บนทางหลวงหมายเลข 205 ตอนโคกสวาย-แขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 1 ช่วง กม. 209+249 - กม.209-387 (ด้านซ้ายทาง) ตำบลด่านจาก อำเภอโนนไทย โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 25 กิโลเมตร	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	☑ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	☑ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))
	2. ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ กำหนดให้ใช้สารละลายโพลิเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนต์ ซึ่งสารละลายโพลิเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) โดยสารละลายโพลิเมอร์สามารถนำกลับมาใช้ซ้ำได้ร้อยละ 15 ซึ่งผู้รับเหมาต้องสูบกลับไปเก็บในถังที่แข็งแรงและนำออกจากพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในโครงการทางหลวงต่อไป	●	- โครงการมีการใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะ	-	■	■	 สารละลายโพลิเมอร์

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. การนำดินออกจากโครงการ และเข้าไปในพื้นที่จุดกองดิน บริเวณสำนักงานหมวดทางหลวงโนนไทย (แห่งใหม่) โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 25 กิโลเมตร ต้องรับดำเนิน การบดดินให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างของดินออกจากพื้นที่ ในกรณีที่ฝนตก และทำให้เกิดการชะล้างสู่พื้นที่ใกล้เคียง	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมา ที่ ขณะ การประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	⊗โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมา ที่ ขณะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	⊗เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))
2.3 น้ำผิวดิน 2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	1. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และจะมีรถเก็บขยะของเทศบาลมาดำเนินการเก็บสำหรับน้ำเสียจะมีการระบายลงสู่บ่อเกรอะ และน้ำมันจะมีการรวบรวมไว้และส่งให้ให้บริษัทผู้รับจ้างนำไปกำจัดต่อไป	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3.1 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. กิจกรรมก่อสร้างที่อยู่ใกล้คลองลำตะคอง หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝน ให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการจะดำเนินการหยุดกิจกรรมก่อสร้าง หากมีฝนตกหนัก	-	■	■	-
	3. บริหารจัดการดินที่ขุดออกจากการก่อสร้าง จะต้องมีรถบรรทุกเพื่อนำไปไว้ในบริเวณที่จัดไว้ ให้มีการจัดเก็บกองดินทุกวันหลังจากที่เสร็จงานในช่วงที่มีกิจกรรมขุดดิน	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	☒ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	☒ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3.2 คุณภาพน้ำผิวดิน	1. ในช่วงการรื้อย้ายเกาะกลางถนนเดิมบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ หลังจากรื้อย้ายผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถบรรทุกดินจากการดำเนินงานก่อสร้างลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้อย่างจุดกองดินที่กำหนดไว้ทันที	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการ การในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	⊗ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	⊗ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))
	2. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่คลองลำตะคอง	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และจะมีรถเก็บขยะของเทศบาลมาดำเนินการเก็บสำหรับน้ำเสียจะมีการระบายลงสู่บ่อเกรอะ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 อากาศและบรรยากาศ	3. จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย ตกหล่นและปนเปื้อนในคลองลำตะคอง	●	- โครงการมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรในพื้นที่ จัดเก็บ และมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้	-	■	■	 ที่จัดเก็บอุปกรณ์
	1. การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่น ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการดำเนินงานก่อสร้างเฉพาะพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างให้น้อยที่สุด เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	-	■	■	 การเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด
	2. บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะ ต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	-	■	■	 รถฉีดพรมน้ำ
	3. ผู้รับเหมาต้องดูแลรักษาเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการปล่อยเขม่า ฝุ่นละออง ก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	4. จำกัดความเร็วในการวิ่งของรถบรรทุกไม่ให้เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดปัญหาการฟุ้งกระจายของเศษวัสดุหรือฝุ่นละอองขณะขนส่ง โดยเฉพาะบริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน ถมดิน และบริเวณชุมชน	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนและป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณเขตก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	5. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระบะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุ	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก
	6. ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของรถบรรทุก	-	■	■	 แผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	7. จัดสถานที่ในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site เพื่อใช้สำหรับล้างล้อและตัวรถด้วยอุปกรณ์ที่ฉีดที่มีความดันสูง ก่อนที่จะวิ่งออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และ camp site เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินที่ติดล้อรถตกหล่นบริเวณถนนสาธารณะ	●	- โครงการมีสถานที่สำหรับล้างล้อ และตัวรถในพื้นที่ก่อสร้างและ camp site	-	■	■	 สถานที่สำหรับล้างล้อและตัวรถ
2.5 เสียง	มาตรการทั่วไป 1. กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น.	-	■	■	 ทำการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน
	2. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอ	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)	3. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า	●	-โครงการมีการประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้าง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์
	มาตรการเฉพาะ 1. การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว มีรายละเอียดดังนี้ 1.1) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จากกิจกรรมก่อสร้างทางลอด โดยกำแพงกันเสียงเลือกใช้เหล็ก (steel), 18 ga ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียง โดยมี Barrier คอนกรีต และยกเหล็กติดตั้งตรง โดยมีความสูง 3 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยกำแพงกันเสียงดังกล่าว จะวางล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงสร้างอุโมงค์ตลอดแนว และ	⊗	-โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากการทำงานมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรขนาดใหญ่อยู่ตลอดระยะการก่อสร้างผนังทางลอด D-wall และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่การทำงานที่แคบ จึงทำให้มีความเสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างเหล็กจะกระทบกัน	-จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา, ชุมชนหลังวัดโพธิ์, โรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ), โรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา และวัดสุสาน ในเดือนกรกฎาคม มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน	⊗ โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากการทำงานมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรขนาดใหญ่อยู่ตลอดระยะการก่อสร้างผนังทาง	⊗ เนื่องจากไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ มาตรการกำหนดไว้ แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีต และติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแทน	 การติดตั้ง Barrier คอนกรีต และติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)	ส่วนปลายกำแพงฯ ของทางลอดมีประตูที่สามารถเปิด-ปิดได้ เพื่อขนส่งพนักงานและอุปกรณ์ก่อสร้าง		กำแพงกันเสียง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานได้	เพื่อขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และงานติดตั้งเสาเข็ม D-Wall และ Retaining wall L-shape และในเดือนธันวาคม 2567 มีกิจกรรมก่อสร้างพื้นที่ทางลอด (Base Slap) พบว่า มี 'ค่าอยู่' ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี	ลอด D-wall และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีพื้นที่การทำงานที่แคบ จึงทำให้มีความเสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างเหล็ก จะกระทบกับกำแพงกันเสียง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานได้ และมีการสำรวจความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ ประกอบการในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว ไม่ต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากการติดตั้งกำแพงกัน	การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)					เสียงชั่วคราว จะทำให้เกิดการบดบังร้านค้า และกีดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่		
	1.2) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จากกิจกรรมขยายช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้างอยู่ประชิดบริเวณเขตทางซึ่งเป็นแนวอาคารบ้านเรือนของประชาชน แต่การติดตั้งกำแพงกันเสียงที่แนวเขตทางหรือบริเวณทางเท้าจึงไม่สามารถดำเนินการได้เพราะเป็นการขัดขวางทางเข้า-ออกอาคาร ดังนั้น เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้ให้น้อยที่สุด จึงพิจารณาติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อลดผลกระทบจากการจราจรไม่ให้เสริมผลกระทบจากอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงบนแบร็เอร์ที่กั้นขอบ เขตการก่อสร้างจากกิจกรรมขยายช่องจราจรซึ่งเป็นบริเวณถนนโครงการ	⊗	- โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานประกอบการที่อยู่บริเวณประชิดเขตทางจำนวน 27 ราย เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 ไม่ต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะทำให้เกิดการบดบังร้านค้า และกีดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่	-	⊗ โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานประกอบการที่อยู่บริเวณประชิดเขตทางจำนวน 27 ราย เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 ไม่ต้องการให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากการติดตั้งกำแพงกันเสียง	⊗ เนื่องจากไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีต และติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแทนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การสำรวจความคิดเห็น ของเจ้าของสถาน ประกอบการ และเอกสารการสัมภาษณ์ (ภาคผนวก ข (6))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)					เสียงชั่วคราว จะทำให้เกิดการบดบังร้านค้า และกีดขวางทางเข้า-ออกพื้นที่		
	2. มีการรับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยมีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน รวมถึงมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางประสานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 หากมีเรื่องร้องเรียนให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขโดยทันที	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนที่บริเวณสำนักงานโครงการ	-	■	■	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน
	3. ในกรณีที่ยังมีระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานจากมาตรการดังกล่าว กำหนดให้มีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อเนื่อง 5 วัน ในฤดูฝน และฤดูแล้ง โดยต้องดำเนินการตรวจวัดในช่วงที่มีดำเนินการก่อสร้าง เช่น กิจกรรมการขยายเขตทาง เป็นต้น	●	- จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรื่องระดับเสียงในเดือนกรกฎาคม และธันวาคม 2567 พบว่า บริเวณจุดตรวจวัดทั้ง 5 สถานี ได้แก่ ชุมชนท่าตะโกพัฒนา ชุมชนหลังวัดโพธิ์ โรงเรียนเทศบาล	-	■	■	เอกสารผลการตรวจวัดระดับเสียง (ภาคผนวก ง)

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 เสียง (ต่อ)			4 (เพาะชำ) โรงเรือนอัสสัมชัญนครราชสีมา และวัดสุสาน ทุกสถานนี้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน				
	4. กำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นและความยินยอมของเจ้าของสถานประกอบการ ในการติดตั้งกำแพงกันเสียงอีกครั้ง บริเวณที่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวประชิดสถานประกอบการ ก่อนจะเริ่มการก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการมีการสำรวจความคิดเห็นของเจ้าของสถานประกอบการในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว	-	■	■	 การสำรวจความคิดเห็นของเจ้าของสถานประกอบการ และเอกสารการสัมภาษณ์ (ภาคผนวก ข (6))
2.6 ความสั่นสะเทือน	1. จำกัดน้ำหนักบรรทุกทุก และความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในอัตราที่กฎหมายกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยเฉพาะบริเวณที่ใกล้เคียงพื้นที่ชุมชนหรือบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2. บำรุงรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อบนเส้นทางการขนส่งเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกซึ่งก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์	●	- โครงการมีการดูแลผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	3. กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานราก ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวันเท่านั้น (08.00-17.00 น.)	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในเวลากลางวัน	-	■	■	 ก่อสร้างในเวลากลางวัน
	4. ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดความสั่นสะเทือน	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ							
3.1 ระบบนิเวศบก	1. การดำเนินการแผ้วถางพรรณพืชและนำไม้ ออก ได้แก่ ต้นตะแบกนา จำนวน 5 ต้น และหมากเขียว จำนวน 3 ต้น รวมถึงพรรณไม้ประดับและหญ้า ซึ่งต้องดำเนินการเฉพาะพื้นที่ในดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น	●	- โครงการดำเนินการแผ้วถางพรรณพืชและต้นไม้ ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้ว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 ระบบนิเวศน้ำ	ใช้มาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบเกี่ยวกับคุณภาพน้ำผิวดิน ดังนี้ 1. ในช่วงการรื้อย้ายเกาะกลางถนนเดิมบริเวณจุด สิ้นสุดโครงการ หลังจากรื้อย้ายผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรถบรรทุกดินจากการดำเนินงานก่อสร้างลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้งจุดกองดินที่กำหนดไว้ทันที	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	⊗ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัด	⊗ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))
	2. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุ ก่อสร้าง ขยะมูลฝอย และน้ำเสียลงสู่คลองลำตะคอง	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และจะมีรถเก็บขยะของเทศบาลมาดำเนินการเก็บ สำหรับน้ำเสียจะมีการระบายลงสู่บ่อเกรอะ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.2 ระบบ นิเวศน้ำ	3. จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินทราย ตกหล่นและปนเปื้อนในคลองลำตะคอง	●	- โครงการมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอย อย่างเป็นระเบียบ	-	■	■	 ถังสำหรับจัดเก็บอุปกรณ์
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 4.1 การ คมนาคม ขนส่ง	มาตรการทั่วไป 1. ประชาสัมพันธ์หรือตีตประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการ ช่วงเวลาทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์หรือตีตประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์ โครงการ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเสี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประสานงานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นก่อนเริ่มการก่อสร้าง และมีการการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	■	■	 การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง
	3. กรณีได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องหยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และรีบดำเนินการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการรับเรื่องร้องเรียน	⊗	- ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบด้านคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุในเวลาเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็น	-	■	■	-
	5. ในขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าใบคลุมบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุร่วงหล่นบริเวณแนวเส้นทางที่ขนส่ง	●	- โครงการมีการปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินและวัสดุก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะรถบรรทุก
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการมีการจัดพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบในบริเวณสำนักงานโครงการ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักร

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	7. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่างเหมาะสม	●	- โครงการไม่มีการจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน และมีการกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณสำนักงานโครงการ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักร
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น เจ้าหน้าที่โบกธงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 เจ้าหน้าที่โบกธง
	9. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่รถยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการมีการติดตั้งไฟแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ติดตั้งไฟหมุนบริเวณเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างข้างหน้า
	11. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด โดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวงและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการได้กำกับให้พนักงานผู้ขับขี่จำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	12. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันมิให้เส้นทางชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมที่ใช้ในการขนส่ง	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	-	■	■	-
	13. ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการมีการดูแลผิวจราจรที่ชำรุด ชรุขระหรือเป็นหลุมบ่อให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	14. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการ ในกรณีช่วงเวลากลางคืนจัดให้มีแสงสว่างและไฟเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างข้างหน้า

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	15. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่ง วัตถุที่อาจเกิดจากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้างอื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางการแก้ไขปัญหาทั้งบนแนวเส้นทางการก่อสร้างโครงการและเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการเป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	●	- โครงการมีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกสภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทางการแก้ไขตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน ยังไม่มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการก่อสร้างของโครงการแต่อย่างใด	-	■	■	-
	16. การจัดการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวเพื่อเป็นแนวเขตพื้นที่ ก่อสร้างอยู่แล้ว และกำหนดให้มีติดตั้งไฟหมุนทุกระยะห่าง 30 เมตร โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และให้รถหรือเคลื่อน ย้ายทันทีหากการก่อสร้างในพื้นที่แล้วเสร็จ และการก่อสร้างต้องดำเนินการภายในบริเวณแนวรั้วทึบ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนภายนอกบริเวณที่ใช้สัญจรอยู่ และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	○	- เนื่องจากไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อเป็นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีตติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ติดตั้งไฟหมุนทุกระยะห่าง 30 เมตร ไว้ ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแทนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และเนื่องจากผลการสำรวจความคิดเห็นของสถานประกอบการ	-	☒ เนื่องจากโครงการไม่มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เพื่อเป็นแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีตติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ติดตั้งไฟหมุนทุกระยะห่าง 30 เมตร ในการลด	☒ จากการตรวจสอบไม่พบการติดตั้งกำแพงกันเสียง แต่มีการติดตั้งแบริเออร์และติดตั้งไฟหมุนทุกระยะห่าง 30 เมตร เพื่อให้ผู้สัญจรเดินทางได้สะดวก และมองเห็นชัดในเวลา	 การติดตั้ง Barrie คอนกรีตติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ติดตั้งไฟหมุนบริเวณเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)			ที่อยู่บริเวณประชิดเขตทาง จำนวน 27 ราย เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 ไม่ต้องการให้ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากการติดตั้งกำแพงกัน เสียงชั่วคราว จะทำให้เกิดการ บดบังร้านค้า และกีดขวาง ทางเข้า-ออกพื้นที่		ผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมแทนการ ติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราว และผลการ สำรวจความคิดเห็น ของสถานประกอบ การที่อยู่บริเวณ ประชิดเขตทาง จำนวน 27 ราย เมื่อ วันที่ 16 ธันวาคม 2567 ไม่ต้องการให้ ติดตั้งกำแพงกันเสียง ชั่วคราว เนื่องจาก การติดตั้งกำแพงกัน เสียงชั่วคราว จะทำ ให้เกิดการบดบัง ร้านค้า และกีดขวาง ทางเข้า-ออกพื้นที่	กลางคืน และไม่พบ การเกิดอุบัติเหตุจาก การก่อสร้าง	 การสำรวจความคิดเห็น ของเจ้าของสถาน ประกอบการ และเอกสารสัมภาษณ์ (ภาคผนวก ข (6))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	17. ดำเนินการติดตั้งแผงกัน กรวย เครื่องหมาย จราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ตาม มาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายและ สัญญาณในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร ซึ่ง ในช่วงการขยายผิวจราจรทั้งสองฝั่งจะเป็น การใช้พื้นที่ไหล่ทาง เพื่อใช้ประกอบการ จัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้ เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลา กลางคืน และให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้						
	1) ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงาน ก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมาก ยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึง เขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 1 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
	2) ที่ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงาน ก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมาก ยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ใน ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึง เขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 300 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-39 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) ที่ระยะที่ 150-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนทางแคบ และป้ายเตือนลูกศร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่าจะต้องขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกันกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะที่ 150-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 200 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
	มาตรการเฉพาะ 1. จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกนครราชสีมา เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยมีหลักการว่าในระหว่างการก่อสร้างนั้น จะต้องมียช่องทางจราจรสำหรับการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประชุมกับทางคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดนครราชสีมา (อจร.นม.) เรื่องแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	■	■	รายงานการประชุมเรื่องการจัดจราจร (ภาคผนวก ข (4))
	2. กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ถึงรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน เท่านั้น เพื่อให้การเดินทางโดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ ซึ่งสามารถไปกลับทดแทนบริเวณแยกนครราชสีมา จ.สระบุรี-จ.ขอนแก่น และ จ.ขอนแก่น-จ.สระบุรี มีทั้งหมด 2 เส้นทาง	●	- โครงการมีการกำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้รถที่เดินทางไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 การ คมนาคม ขนส่ง (ต่อ)	เส้นทางหนึ่งไปยังเส้นทางถนนบุมะค่า 4 แล้ว ต่อด้วยทางหลวงชนบท 1120 และเข้าสู่ทาง หลวงหมายเลข 2 เส้นทางที่สองไปยังเส้นทาง ถนนสมอราย ต่อด้วยถนนมุขมนตรี ถนนสุร นารี ถนนราชดำเนิน ออกทางหลวง 224 และ เข้าถนนช้างเผือก เพื่อออกทางหลวงหมายเลข 2						
	3. ติดตั้งป้ายแนะนำบริเวณเกาะกลางถนน และบริเวณสะพานลอยทางคนข้าม สำหรับ ที่จะกลับรถและเลี้ยวขวาเพื่อเข้าห้าง Terminal 21 Korat จากทิศทาง จ. หนองคาย และ อ.โซคชัย ให้ใช้ทางเข้าที่ 2 ห้างสรรพสินค้า	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการ ก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง ป้ายสำหรับรถที่จะกลับรถ และเลี้ยวขวาเพื่อเข้าห้าง Terminal 21 Korat	-	⊗ โครงการอยู่ในระ หว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลา ติดตั้งป้ายสำหรับรถ ที่จะกลับรถและ เลี้ยวขวาเพื่อเข้าห้าง Terminal 21 Korat	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่ สามารถ ประเมิน ประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4. กำหนดให้ใช้สีตีเส้นช่องจราจรแบบเส้นทึบเพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนช่องจราจร ทิศทางจาก อ.โชคชัย เลี้ยวขวาไปยัง จ.ขอนแก่น ให้ใช้ทางเข้าที่ 2 ทางสรรพสินค้า Terminal 21 Korat	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาตีเส้นช่องจราจร เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนช่องจราจรบริเวณทางสรรพสินค้า Terminal 21 Korat	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการตีเส้นช่องจราจร เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนช่องจราจร บริเวณทางสรรพสินค้า Terminal 21 Korat	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้	-
	5. การตีเส้นทึบบริเวณก่อนถึงทางเข้าทาง Terminal 21 Korat เป็นระยะ 100 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งหมุด Road Studs เพื่อไม่ให้รถเปลี่ยนช่องจราจร	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาตีเส้นทึบ และติดตั้งหมุด Road Studs	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาตีเส้นทึบ และติดตั้งหมุด Road Studs	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถ ประเมิน ประสิทธิภาพได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	6. กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภท ห้ามให้รถบรรทุกหนักทุกประเภทและรถจักรยานยนต์ลงอุโมงค์ โดยพิจารณาติดตั้งป้ายภายในอุโมงค์และรูปแบบขนาดตัวอักษรบนป้ายบริเวณ กม.254+418 และ กม.254+568	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภท ห้ามให้รถบรรทุกหนักทุกประเภท และรถจักรยานยนต์ลงอุโมงค์	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภท ห้ามให้รถบรรทุกหนักทุกประเภท และรถจักรยานยนต์ลงอุโมงค์	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	7. กำหนดให้มีทางม้าลายให้เพียงพอต่อการใช้งานปัจจุบัน รวมถึงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มหรือสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนนของประชาชน และจัดทำเส้นเตือนชะลอความเร็ว และเส้น Optical speed bar ในบริเวณก่อนถึงทางข้ามในจุดอื่น ๆ	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	8. ติดตั้งป้ายประกาศข้อความที่เปลี่ยนแปลงได้ หรือ Variable Message Sign (VMS) เพื่อประกาศข้อความแสดงข้อมูลต่างๆ ตามสถานการณ์เพื่อแนะนำและเตือนผู้ใช้ทาง เช่น ขาวสภาพการจราจรขณะประกาศ แนะนำเส้นทาง เตือนการขับซึหรือกฎจราจร	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้าย Variable Message Sign (VMS)	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้าย Variable Message Sign (VMS) จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	9. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อให้ผู้ใช้ทางชะลอความเร็วก่อนถึงทางโค้ง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเวลาทางโค้ง	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเวลาทางโค้ง	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	10. กำหนดให้มีการติดตั้ง Rumble Strips แถบสับบนพื้นผิวจราจรก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์ ป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณโค้งราบ และป้ายจำกัดความเร็วเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง Rumble Strips ก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง Rumble Strips ก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	11. มีการกำหนดเครื่องหมายบนผิวทาง (Worded Marking) คำว่า “ลดความเร็ว”	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทาง	-	☒ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทาง	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
4.2 สาธารณูปโภค	1. กรมทางหลวงจะต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สำนักงานประปาเทศบาลนครราชสีมา และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด และตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสิ้นสุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดีดังเดิม	●	- กรมทางหลวงมีการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย และช่วงเวลาของการรื้อย้าย	-	■	■	 การประสานงานกับการไฟฟ้า และการประปา

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนการรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนครราชสีมา สำนักงานประปาเทศบาลนครราชสีมา และบริษัท ทีโอที นครราชสีมา	●	- โครงการมีการประสานงาน และจัดทำแผนการรื้อย้ายให้กับหน่วยงานสาธารณสุขโรค	-	■	■	 การประสานงานกับการไฟฟ้า และการประปา
	3. ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนด้านระบบสาธารณูปโภคจากประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	⊗ โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนด้านระบบสาธารณูปโภคจากประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	⊗ โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนด้านระบบสาธารณูปโภคจากประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-
	4. ระยะเวลาในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินการระหว่างช่วงเวลา 00.00-04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชนหรือดำเนินการในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ ต้องมีการประชาสัมพันธ์ ผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ก่อนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	5. ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของระบบสาธารณูปโภค รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง และต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด	●	- หน่วยงานสาธารณูปโภค ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และ รื้อย้ายให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง	-	■	■	-
	6. ก่อนดำเนินการรื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าในจุดต่าง ๆ ต้องทำการแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการได้รับทราบก่อน เพื่อประชาชนจะได้ทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้าได้ถูกต้อง	⊗	- โครงการมีการรื้อเสาไฟ High mast บางส่วน ซึ่งกระบวนการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องดับไฟในชุมชน ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องทำแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้ทราบ เพื่อทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้า	- ในกรณีที่มีการดับไฟ โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่ ทราบก่อนการรื้อย้าย 15 วัน	⊗ โครงการมีการรื้อเสาไฟ High mast บางส่วน ซึ่งกระบวนการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องดับไฟในชุมชน ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องทำแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้ทราบ เพื่อทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้า	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลารื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าในจุดต่าง ๆ	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	7. ก่อนดำเนินการรื้อย้ายระบบท่อจ่ายประปาในจุดต่างๆ ต้องแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการของการประปาบริเวณนั้นได้รับทราบก่อน เพื่อสำรองน้ำไว้ใช้ในช่วงรื้อย้าย	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ก่อนการรื้อย้ายระบบท่อจ่ายประปาในจุดต่างๆ	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์
	8. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และรับเรื่องร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	-	■	■	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน
	9. เมื่อทำการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการมีการเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่างๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	มาตรการทั่วไป 1. ในช่วงการรื้อย้ายเกาะกลางถนนเดิมบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ หลังจากรื้อย้ายผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องจัดให้มีรถบรรทุกหรือรับเศษมวลดินจากการดำเนินงานก่อสร้างลำเลียงออกจากพื้นที่ไปไว้อย่างจุดกองดินที่กำหนดไว้ทันที	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	⊗ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	⊗ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))
	2. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่แม่น้ำ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และจะมีรถเก็บขยะของเทศบาลนครนครราชสีมา มาดำเนินการเก็บ สำหรับน้ำเสียจะมีการระบายลงสู่บ่อเกรอะ และน้ำมันจะมีการรวบรวมไว้และส่งให้บริษัทผู้รับจ้างนำไปกำจัดต่อไป	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	3. กิจกรรมก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำ หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงฤดูฝนให้หลีกเลี่ยงช่วงที่มีฝนตก และให้หยุดการก่อสร้างในช่วงที่มีฝนตกหนัก	●	- โครงการจะดำเนินการหยุดกิจกรรมการรื้อย้ายบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ หากมีฝนตกหนัก	-	■	■	-
	4. บริหารจัดการดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างจะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปไว้ในบริเวณที่จัดไว้ให้มีการจัดเก็บกองดินทุกวัน หลังจากเสร็จงานในช่วงที่มีกิจกรรมขุดดิน	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	☒ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	☒ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (5))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	5. ในระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องปั้มน้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมเครื่องปั้มน้ำสำรอง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณพื้นที่ที่มีจุดต่ำที่สุด และสูบน้ำจากอุโมงค์ระบายน้ำระบายลงสู่ท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าของกรมทางหลวงฯ	●	- โครงการมีการจัดเตรียมเครื่องปั้มน้ำไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง	-	■	■	 รถสูบน้ำบริเวณอุโมงค์
	6. หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทรายหรือเศษวัสดุก่อสร้างวางกีดขวางในลำน้ำ ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อไม่ให้เกิดขวางทางระบายน้ำ และหากพบว่าลำน้ำ/ทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไปให้ทำการขุดลอก และนำออกทันที เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่	●	- โครงการมีการตรวจสอบลำน้ำและทางระบายน้ำอยู่เสมอ หากมีการทับถมของเศษดิน หิน ทราย จะรีบนำออกทันที	-	■	■	 การตรวจสอบลำน้ำ
	7. ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำว่ามีการอุดตันหรือไม่	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลาการตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำ	-	⊗ โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ยังไม่ถึงเวลาการตรวจสอบท่อระบายน้ำ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม (ต่อ)	8. หากพบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ให้รับดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- โครงการยังไม่มีรายงานปัญหาน้ำท่วมขังจากโครงการ	-	⊗ ยังไม่มีการรายงานปัญหาน้ำท่วมขังจากโครงการ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-
	9. ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ	●	- โครงการมีการตรวจสอบลำน้ำ และทางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	■	■	 การตรวจสอบลำน้ำ
	10. อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันทีหรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการมีการจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างที่ไม่ได้ใช้ให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 ถังสำหรับจัดเก็บอุปกรณ์
	11. ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ว่ามีการอุดตันหรือไม่	●	- โครงการมีการตรวจสอบลำน้ำ และทางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	■	■	 การตรวจสอบลำน้ำ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.3การระบายน้ำ และการ ควบคุมน้ำ ท่วม (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดหาเครื่องสูบน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำที่อาจเกิดจากการก่อสร้างปล่อยลงสู่ระบบระบายน้ำข้างทาง	●	- โครงการมีการจัดหาเครื่องสูบน้ำชั่วคราว เพื่อระบายน้ำที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง	-	■	■	 รถสูบน้ำ
	2. ออกแบบให้ติดตั้งเครื่องปั๊มน้ำ และตู้ควบคุมอยู่บริเวณทางแยกเกาะกลางถนน โดยมีปั๊มน้ำจำนวน 5 เครื่อง ติดตั้งในพื้นที่เพื่อรองรับระบบระบายน้ำของอุโมงค์ โดยติดตั้งเครื่องปั๊มน้ำ ขนาด 15 กิโลวัตต์ อัตราการสูบ 0.0116 ลบ.ม. ต่อวินาที Total H 9 ม. จำนวน 3 เครื่อง (สำรอง 2 เครื่อง เพื่อสลับกันทำงาน) เพื่อระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วมภายในทางลอดในระยะดำเนินการ	●	- โครงการมีการออกแบบให้ติดตั้งเครื่องปั๊มน้ำ และตู้ควบคุมอยู่บริเวณทางแยกเกาะกลางถนน	-	■	■	 ตู้ควบคุมบริเวณทางแยกเกาะกลางถนน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต						
	1. จัดประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการเพื่อชี้แจงข้อมูลก่อนดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดความขัดแย้งในระยะดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย ชื่อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม/ประสานงาน รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการก่อนก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการก่อนการก่อสร้าง	-	■	■	 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์
	2. ประชาสัมพันธ์โดยการแจ้งหรือติดประกาศให้ผู้สัญจรใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ ทั้งสถานที่ ระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการช่วงเวลาทำงาน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว และไปมาหาสู่กันได้โดยไม่อุปสรรค	●	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ผู้สัญจรใช้ถนน และประชาชนทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า 7 วัน ในกรณีที่มีการปิดช่องทางสัญจร หรือมีการดำเนินการใด ๆ ที่เป็นอันตรายต่อการสัญจรปกติ และต้องติดป้ายชี้แจงด้วย	●	- โครงการมีการแจ้งล่วงหน้า 7 วัน และมีการติดป้ายชี้แจงด้วย เมื่อมีการปิดช่องทางสัญจร	-	■	■	 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์การปิดช่องทางสัญจร
	4. จัดให้มี Line กลุ่ม ในการรับเรื่องร้องเรียน หากมีเรื่องร้องเรียน โดยให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างแต่อย่างใด และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนในบริเวณสำนักงานโครงการ	-	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างแต่อย่างใด และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียนในบริเวณสำนักงานโครงการ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน
	5. กำหนดให้ผู้รับเหมาให้ความสำคัญในการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และการอพยพแรงงาน และให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการ ให้มากที่สุดเพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	●	- ผู้รับเหมามีการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รวมถึงให้โอกาสแก่คนในพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการ เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	6. ผู้รับผิดชอบต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์เศษวัสดุก่อสร้างไปกีดขวางเส้นทางสัญจรทางเข้าออกของพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการมีการควบคุม ดูแลไม่ให้อุปกรณ์เศษวัสดุก่อสร้างกีดขวางเส้นทางเข้าออกของพื้นที่ชุมชน	-	■	■	 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ
	7. ผู้รับเหมาต้องจัดการก่อสร้าง การวางวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักรต่าง ๆ จะต้องใช้พื้นที่ให้น้อยที่สุดเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบ และใช้พื้นที่น้อยที่สุด	-	■	■	 จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง และเครื่องจักรให้เป็นระเบียบ
	8. หากได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบจากการก่อสร้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและเร่งแก้ไขติดตามผลการดำเนินการ รวมทั้งตอบกลับข้อร้องเรียนภายใน 15 วัน	⊗	- ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องผลกระทบจากการก่อสร้างแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	9. กำหนดให้มีการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างบนพื้นผิวจราจรเดิม (ทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงหมายเลข 224) ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อคมนาคมขนส่ง	●	- โครงการมีการประชุมกับทางคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดนครราชสีมา (อจร.นม.) เรื่องแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	■	■	รายงานการประชุม เรื่องการจัดการจราจร (ภาคผนวก ข (4))
	10. กำหนดทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้างเพื่อรองรับยานพาหนะประเภทรถจักรยานยนต์ถึงรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน เท่านั้น เพื่อให้การเดินทางโดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้ ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในหัวข้อคมนาคมขนส่ง	●	- โครงการมีการกำหนดทางเลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-
	11. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการหรือในกรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางจราจรหรือมีการดำเนินการใดที่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจรจะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง และต้องติดป้ายชี้แจงหรือประชาสัมพันธ์ให้ทราบ	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การปิดช่องจราจรโดยการจัดทำแผนผังรูปแบบการปิดจราจรให้ชุมชนทราบล่วงหน้าผ่านทางสื่อโซเชียลมีเดีย Facebook ของโครงการ รวมถึงการประชาสัมพันธ์ไปยังสื่อท้องถิ่นให้ช่วยประชาสัมพันธ์กับชุมชนอีกทางหนึ่ง	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	12. ต้องดำเนินการประสานผู้นำชุมชนในพื้นที่ โครงการเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ ก่อนเข้า ปฏิบัติงานในพื้นที่อย่างน้อย 1 สัปดาห์	●	- โครงการมีการประสานผู้นำ ชุมชนในพื้นที่โครงการเพื่อ ชี้แจงรายละเอียดโครงการ แล้ว	-	■	■	 การประชุมผู้นำชุมชน
	13. ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์/ เศษวัสดุไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้า- ออกพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการมีการควบคุมดูแล อุปกรณ์ และเศษวัสดุไม่ให้ กีดขวางเส้นทางเข้า-ออก พื้นที่ชุมชน	-	■	■	 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้ เป็นระเบียบ
	14. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียน คนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถ ควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่น อย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อน และก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงกำหนดให้มีกล้อง CCTV บริเวณ บ้านพักคนงาน และสำนักงานโครงการ	●	- โครงการมีการจัดทำทะเบียน คนงานที่มาจากต่างถิ่น และมี การกล้อง CCTV บริเวณ บ้านพักคนงาน และสำนักงาน โครงการ	-	■	■	 กล้อง CCTV

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	15. มีการประชาสัมพันธ์ และติดตั้งป้ายประกาศรวมถึงรูปภาพประกอบเกี่ยวกับบ้านพักคนงาน เพื่อให้หมู่ 5 บ้านพบสุข รับทราบเกี่ยวกับบ้านพักคนงาน	●	- โครงการมีการจัดตั้งบ้านพักคนงานไว้ที่ด้านหลังสำนักงานโครงการ บริเวณหมู่ 6 ตำบลโคกไผ่ และได้มีการประชาสัมพันธ์กับชุมชนเพื่อทราบแล้ว	-	■	■	 บ้านพักคนงาน
	16. ผู้รับเหมาต้องมีการสอดส่องดูแลและควบคุมความประพฤติของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อลดปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมย และการทำร้ายร่างกายระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนในชุมชน	●	- โครงการมีการดูแลและควบคุมความประพฤติของคนงานอย่างใกล้ชิดและมีการกล้อง CCTV บริเวณบ้านพักคนงาน	-	■	■	 กล้อง CCTV
	17. กำหนดให้มีการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้ทุกวัน โดยมีขั้นตอน ดังนี้ - ใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยใช้ถุงแดงหรือเขียนข้อความขยะติดเชื้ให้เห็นชัดเจน - เชื้อหรือฉีกปากถุงด้วย น้ำยาฟองขาว ผสม หรือแอลกอฮอล์ - นำขยะไปยังจุดรับทิ้งขยะติดเชื้ที่จัดไว้โดยเฉพาะ	●	- โครงการมีการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้ทุกวัน	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	18. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง และผลกระทบที่เกิดจากบ้านพักคนงาน จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ และแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบกล่องรับฟังความคิดเห็น อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง หากมีเรื่องร้องเรียนให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และแนวทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	-	■	■	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน
	19. ในขั้นตอนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ช่างในพื้นที่โครงการ ให้มีการประสานงานให้เรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ให้มีการประสานงานให้เรียบร้อยก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง	-	■	■	 การประสานงานกับการไฟฟ้า และการประปา

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	20. กำหนดให้มีการสำรวจแบบสอบถามความ ยินยอมก่อนการติดตั้งกำแพงกันเสียง จาก เจ้าของสถานประกอบการ โดยได้ดำเนินการ สอบถามทั้ง 29 ราย เมื่อวันที่ 6-8 เมษายน 2565 โดยจากการสอบถามดังกล่าว พบว่า ไม่ สามารถติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณแนวเขต ทางหรือทางเท้าได้ จึงพิจารณาติดตั้งกำแพง กันเสียงบริเวณพื้นที่ทางเบี่ยงของการ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการจราจร ไม่ให้เสริมผลกระทบจากอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงให้ลดชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักร และลดการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อม ๆ กัน	●	- โครงการมีการสำรวจ แบบสอบถามความยินยอม การติดตั้งกำแพงกันเสียงจาก เจ้าของสถานประกอบการ แล้ว จากผลการสำรวจความ คิดเห็นของสถานประกอบการ ที่อยู่บริเวณทิศตะวันตก จำนวน 27 ราย เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2567 ไม่ต้องการให้ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว เนื่องจากการติดตั้งกำแพงกัน เสียงชั่วคราว จะทำให้เกิดการ บดบังร้านค้า และกีดขวาง ทางเข้า-ออกพื้นที่	-	■	■	 การสำรวจความคิดเห็น ของเจ้าของสถาน ประกอบการ และเอกสารสัมภาษณ์ (ภาคผนวก ข (6))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 สาธารณสุข	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปด้านอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันผลกระทบต่อนักงานที่อาจส่งผลกระทบต่อด้านสาธารณสุขของประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนงานที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านความปลอดภัยของการให้บริการของหน่วย งานให้บริการด้านสาธารณสุข	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล สำหรับคนงานที่ทำการก่อสร้างในพื้นที่โครงการแล้ว	-	■	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	4. จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์โรงพยาบาล เชนแมรี และโรงพยาบาลราชสีมา ฮอสพิทอล รวมถึงสถานพยาบาลใกล้เคียง แสดงไว้ภายในพื้นที่ปฐมพยาบาล เพื่อในการขอความช่วยเหลือในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉิน	●	- โครงการมีหมายเลขโทรศัพท์ โรงพยาบาลเชนแมรี และโรงพยาบาลราชสีมา ฮอสพิทอล รวมถึงสถานพยาบาลใกล้เคียง แสดงไว้ภายในพื้นที่โครงการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	5. เตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง เช่น กล่องและถุงใส่อาหาร ขวดบรรจุน้ำดื่ม เป็นต้น ไว้ตามบริเวณพื้นที่ปฏิบัติให้เพียงพอและประสาน งานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัด เพื่อมิให้เกิดการตกค้างก่อความสกปรก	●	- โครงการมีการเตรียมถังรองรับขยะและถุงบรรจุขยะ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ
	6. จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตรา ส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องอาบน้ำ และห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง	●	- โครงการมีการจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราว และที่พักคนงานอย่างเพียงพอ	-	■	■	 ห้องส้วมบริเวณสำนักงาน
	7. ประสานให้เทศบาลนครราชสีมาจัดการขยะมูลฝอยจากบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุม โดยกำหนดให้มีการเก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการอย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้แหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค	●	- โครงการมีการประสานให้เทศบาลนครราชสีมาเก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. สาธารณสุข (ต่อ)	8. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 2 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล ส่วนขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปขายให้กับผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ และสำหรับขยะอันตรายเช่น น้ำมัน เครื่อง เชื้อเพลิง เปื้อนน้ำมัน หม้อแบตเตอรี่ และหลอดไฟ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่ถังขยะอันตรายก่อนส่งให้บริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม	●	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะโดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลนครราชสีมาเก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	(รง.101) เป็นผู้นำไปกำจัด ซึ่งในการ ก่อสร้างโครงการคาดว่าจะใช้คนงาน ประมาณ 150 คน/วัน สามารถคาดการณ์ ปริมาณขยะมูลฝอยที่อาจเกิดจากคนงาน ก่อสร้างโดยคิดคำนวณจากอัตราการเกิด ขยะมูลฝอยเท่ากับ 0.80 กก./คน/วัน (พัฒนา, 2539) ความหนาแน่นของขยะมูล ฝอยเท่ากับ 0.3 กก./ลิตร จึงคาดว่าจะมี ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน ประมาณ 400 ลิตร/วัน						
	9. แจ่งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการ รักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่าง เคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความ สะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- โครงการมีการแจ่งพนักงาน และคนงานทุกคนในเรื่องการ รักษาความสะอาด	-	■	■	 ห้องน้ำบริเวณบ้านพัก คนงาน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	10. ในกรณีที่จัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราวจะต้องมีการจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประกาศกระทรวงสาธารณสุข ที่ 7/2538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่อาคารที่พักของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น	●	- โครงการมีการจัดให้มีที่พักคนงานชั่วคราว โดยบริเวณที่พักคนงานมีสาธารณสุขการเพียงพอ และปฏิบัติตามมาตรฐานหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง		■	■	  น้ำดื่ม และน้ำใช้
	11. บริเวณที่พักคนงานต้องมีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	●	- โครงการมีการจัดบริเวณที่พักคนงานให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	■	■	 สภาพแวดล้อมบริเวณบ้านพักคนงาน
	12. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น อย่างเพียงพอให้กับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีเสียงดัง	●	- โครงการมีการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับคนงานก่อสร้าง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	13. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 (Covid-19) ในกลุ่มคนงานก่อสร้างหรือคนในครอบครัวที่พักในที่พักคนงาน ดังนี้ - จัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น โดยสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพาไปพบแพทย์ทันที - จัดหาหน้ากากอนามัยและอุปกรณ์ป้องกันตน เองขณะปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมและเพียงพอสำหรับคนงานทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน - จัดที่นั่งรับประทานอาหารในสถานที่ก่อสร้างให้มีระยะห่างระหว่างบุคคล 1-2 เมตร ไม่ควรรับประทานอาหารกันเป็นกลุ่ม ควรรับประทานอาหารปรุงสุก และควรแยกของใช้ส่วนตัว เช่น แก้วน้ำ ช้อน เป็นต้น	●	- โครงการอุโมงค์บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับทางหลวงหมายเลข 224 (แยกนครราชสีมา) จ.นครราชสีมา มีการอบรม และให้ความรู้ผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสุขอนามัยอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 (Covid-19)	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.2 สาธารณ สุข (ต่อ)	- จัดให้มีที่ล้างมือหรือสบู่ หรือจุดบริการ เจล แอลกอฮอล์สำหรับคนงานอย่าง เพียงพอ ทั้งในพื้นที่บริเวณก่อสร้างและ ที่พักคนงาน และหมั่นล้างมือให้สะอาด ด้วยสบู่และน้ำอยู่เสมอ - กรณีมีการรับ-ส่ง พนักงาน ให้ดูแลด้าน ความปลอดภัยของคนงาน เช่น จำกัด จำนวนคนในรถรับ-ส่งไม่ให้แออัด จัดที่นั่ง ไม่ให้หันหน้าเข้าหากัน และให้สวม หน้ากากอนามัย หลีกเลี่ยงการพูดคุยโดย ไม่จำเป็น ตลอดจนระยะเวลาการเดินทาง และไม่ควรรับประทานอาหารระหว่าง เดินทาง - จัดหาสื่อความรู้ และข้อมูลข่าวสาร เกี่ยวกับการป้องกันโรคโควิด-19 (Covid-19) และวิธีป้องกันตนเองและ ครอบครัว ด้วยภาษาที่คนงานสามารถ เข้าใจได้						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.2 สาธารณ สุข (ต่อ)	- ไม่ควรไปในสถานที่แออัดหรือรวมกัน ของคนจำนวนมาก เช่น ตลาด ร้านค้า ดกกิจกรรมที่มีการรวมกลุ่ม หรือเล่น สังสรรค์ในช่วงเวลาเลิกงาน หรือ วันหยุด หากมีอาการไข้ ไอ จาม หรือ เหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงานและแจ้ง เจ้าของงานให้รับทราบทันที - สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ปฏิบัติงาน และทุกครั้งที่ออกนอกที่พัก ระหว่างเดินทางไปทำงาน และไม่นำ มือมาสัมผัสใบหน้า ตา จมูก ปาก โดย ไม่จำเป็น ต้องเว้นระยะห่างระหว่าง บุคคล 1-2 เมตร - วางแผนปฏิบัติและทำความเข้าใจกับ คนงานกรณีมีผู้ป่วยยืนยันห้ามโยกย้าย ผู้ป่วย ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงหรือผู้สัมผัสเสี่ยง จากครอบครัว การสนับสนุนการดำรง ชีวิตประจำวันในการกักตัว การจำกัดการ เดินทางเข้า-ออกที่พัก การปิดพื้นที่พัก						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ

:

●

ปฏิบัติ

○

ไม่ปฏิบัติ

⦿

ปฏิบัติไม่ครบถ้วน

⊗

ไม่สามารถประเมินผลได้

⊖

ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล

:

■

มีประสิทธิภาพ

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊠

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ

:

■

มีประสิทธิภาพมาก

▣

มีประสิทธิภาพน้อย

□

ไม่มีประสิทธิภาพ

⊠

ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.2 สาธารณ สุข (ต่อ)	การอพยพโยก ย้ายคนงานที่ไม่ป่วย กรณี ที่มีการแพร่กระจายมาก การจัดผู้ป่วย แล้วกลับมาทำงาน การประสานงานกับ หน่วยงานภาครัฐในพื้นที่เพื่อรับทราบ และปฏิบัติตามคำแนะนำ - คนงานและบุคคลในครอบครัว ให้ทำ ความสะอาดห้องพักและพื้นที่ส่วนกลาง ที่ใช้ร่วมกัน เปิดประตูหน้าต่าง ๆ เพื่อ ระบายอากาศเป็นประจำทุกวัน - ควรใช้อุปกรณ์ส่วนตัวในการปฏิบัติ กิจวัตรประจำวัน - หมั่นทำความสะอาดห้องน้ำ ห้องส้วม หรือบริเวณที่อาจมีการปนเปื้อนหรือ สัมผัสบ่อยๆ ด้วยน้ำยาผสมผงซักฟอก หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคอย่างสม่ำเสมอ						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⬤ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 สาธารณสุข (ต่อ)	14. กำหนดให้มีการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อทุกวัน โดยมีขั้นตอน ดังนี้ - ใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยใช้ถุงแดง หรือเขียนข้อความขยะติดเชื้อให้เห็นชัดเจน - เชื้อหรือฉีกปากถุงด้วย น้ำยาฟองขาว ผสม หรือแอลกอฮอล์ - นำขยะไปยังจุดรับทิ้งขยะติดเชื้อที่จัดไว้โดยเฉพาะเพื่อรอการจัดเก็บจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	●	- โครงการจัดให้มีการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อ และมีการจัดเตรียมถังขยะโดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมา เก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ
3-70 5.3 อาชีวอนามัย	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่ง และสุขาภิบาลอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรมผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	2. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562	●	- โครงการมีการอบรม และปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 อบรม Safety Talk

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้ให้สำนักงานควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการ เพื่อให้การรักษายาบาลเบื้องต้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุได้ทันที และประสานงานกับสถานพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ โรงพยาบาลเซนต์แมรี และโรงพยาบาลราชสีมา ฮอลพิทอล เพื่อรับผู้ป่วยกรณีฉุกเฉินจากโครงการ	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้ให้สำนักงานควบคุมคนงานก่อสร้างของโครงการแล้ว	-	■	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
	4. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แว่นตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น สายรัดนิรภัย (ประเภทงานในที่สูง) ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน	●	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและมีการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ปฏิบัติงานแล้ว	-	■	■	 สวมแว่นตาขณะปฏิบัติงาน
	5. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตรายผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย และผู้ที่เข้าไปในเขตก่อสร้างต้องสวมหมวกนิรภัย	-	■	■	 รั้วกันเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.3 อาชีว อนามัย (ต่อ)	6. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติ	●	- โครงการจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดุแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องและเหมาะสม	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))
	7. กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหาย ต้องซ่อมแซมทันทีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ แล้ว	-	■	■	เอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (3))
	8. ผู้รับเหมาต้องจัดวางวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และแสดงขอบเขตในการจัดวางและขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	●	- โครงการมีการจัดวางวัสดุและอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 จัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ
	9. ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัย และความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างแล้ว	-	■	■	 เจ้าหน้าที่ จป.

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	10. ในกรณีที่กิจกรรมการก่อสร้างก่อให้เกิดเสียงดัง 90 เดซิเบล เอ ห้ามให้คนงานก่อสร้างทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน และระยะเวลาในการทำงานต้องลดลงครึ่งหนึ่งในทุก ๆ 5 เดซิเบล เอ ที่เพิ่มขึ้น	●	- โครงการมีการควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างทำงานเกิน 8 ชั่วโมงต่อวันในกิจกรรมก่อสร้างที่เสียงดัง	-	■	■	-
	11. กำหนดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่น สะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	●	- โครงการจัดให้มีการหมุนเวียนคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือนติดต่อกันเป็นเวลานาน	-	■	■	-
	12. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	●	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน และเป็นประจำทุกปี	-	■	■	 ตรวจสอบสุขภาพคนงาน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1. ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลากลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟาส่องสว่างในจุดที่เห็นได้ชัดเจน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ติดประกาศ ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนทราบเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายเตือน  ป้ายประชาสัมพันธ์
	2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประสานงานกับ แขวง ทาง หลวง นครราชสีมาที่ 2 ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	■	■	 การประสานงานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3. ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าใบคลุมบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	●	- โครงการมีการปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินและวัสดุก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมยานพาหนะ
	4. จัดเตรียมพื้นที่ จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการมีการกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณสำนักงานโครงการ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักร
	5. ห้ามจอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน โดยเฉพาะช่วงที่ตัดผ่านถนนท้องถิ่น เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่างเหมาะสม	●	- โครงการไม่จอดรถบรรทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน และมีการกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างในบริเวณสำนักงานโครงการ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักร

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

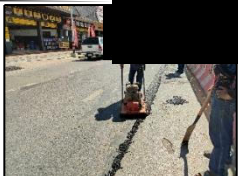
ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น เจ้าหน้าที่โบกรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 เจ้าหน้าที่โบกรถ
	7. จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่ยานยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม	-	■	■	 เครื่องหมายจราจร
	8. ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวถนนโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างข้างหน้า

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	9. ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด โดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวง และใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับชียานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	10. ในกรณีที่มีผู้จราจรชำรุดเสียหายจากกิจกรรมของโครงการต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาด้านจราจร	●	- โครงการมีการดูแลผิวรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	■	■	 การดูแลผิวรักษาผิวจราจรที่ชำรุด

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	11. ดำเนินการติดตั้งแผงกัน กรวย เครื่องหมาย จราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ตาม มาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ ในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร ซึ่งในช่วงการ ขยายผิวจราจรทั้งสองฝั่งจะเป็นการใช้พื้นที่ ไหล่ทาง เพื่อใช้ประกอบการจัดการจราจร ระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เห็นเด่นชัดทั้งใน เวลากลางวันและเวลากลางคืน และให้เกิด ความปลอดภัย ดังนี้ - ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงาน ก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้ทราบว่ามีความก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่ง จะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมาก ยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกัน กรวย เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะที่ 1 กิโลเมตร, ระยะ ที่ 300 เมตร และระยะที่ 150-200 เมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 1 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	- ที่ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น						 ป้ายเตือน 300 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
	- ที่ระยะที่ 150-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนทางแคบ และป้ายเตือนลูกศร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบที่ต้องขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง						 ป้ายเตือน 200 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
	12. จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางแยกนครราชสีมา เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยมีหลักการว่าในระหว่างการก่อสร้างนั้น จะต้องมียช่องทางจราจรสำหรับการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้	●	- โครงการมีการจัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างทางแยกนครราชสีมา เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้าง และมีการประชุมกับทางคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก	-	■	■	รายงานการประชุมเรื่องการจัดการจราจร (ภาคผนวก ข (4))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)			จังหวัดนครราชสีมา (อจร. นม.) เรื่องแผนการจัดการ จราจรระหว่างการก่อสร้าง				
	13. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการ ก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่ง วัตถุที่อาจเกิด จากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้าง อื่นๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึก สภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางก่อสร้าง โครงการและเส้นทางของการขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง รายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการ เป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	●	- โครงการมีการบันทึกสถิติ การเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจาก การก่อสร้าง รวมทั้งบันทึก สภาพการชำรุดเสียหายของ แนวเส้นทาง โดยตั้งแต่เริ่ม ก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน ยังไม่ มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจาก การก่อสร้างของโครงการแต่ อย่างใด	-	■	■	-
	14. กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้น ให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถใน การทำงานของ ผู้รับจ้างและสภาพ การจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้ อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อ ประชาชนน้อยที่สุด	●	- โครงการมีการกำหนด ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ เหมาะสมกับการทำงาน และ สภาพจราจร	-	■	■	 ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	15. จัดให้มีการติดตั้งกันชนคอนกรีตร่วมกับรั้วตาข่ายวางกันแนวเขตก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง	●	- โครงการมีการติดตั้งกันชนคอนกรีตร่วมกับรั้วกันแนวเขตก่อสร้าง	-	■	■	 กันชนคอนกรีตกับรั้วกันแนวเขตก่อสร้าง
	16. ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตถนนเดิมที่มีการสัญจร	●	- โครงการมีการออกแบบไฟฟ้าให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการใช้ทาง	-	■	■	 การออกแบบไฟฟ้าแสงสว่าง
	17. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	■	■	-
	18. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	19. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมาย	-	■	■	-
	20. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้างความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	21. ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนนอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	●	- โครงการมีการปิดคลุมกระบะส่วนบรรทุกให้มิดชิด	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะ
	22. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดใหญ่ ควรทำหลังในเวลากลางวันและไม่ทำในเวลาช่วงเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด	●	- โครงการทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรในเวลากลางวัน และไม่ขนส่งในเวลาเร่งด่วน	-	■	■	 ขนส่งอุปกรณ์ในเวลา กลางวัน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	23. หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการดูแลผิวรักษาผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือเป็นหลุมบ่อให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	-	■	■	 การดูแลผิวรักษาผิวจราจรที่ชำรุด
	24. จัดทำทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการในบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ และกำหนดให้เปิดปิดเป็นเวลาในช่วงเช้าและเย็น	●	- โครงการมีการจัดทำทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	 ทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
	25. ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง (บริเวณถนนสี่สิริ) และบริเวณจุดกองดิน (สำนักงานหมวดทางหลวงโนนไทย (แห่งใหม่)) เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้นานพาหนะเพิ่มความระมัดระวังก่อนถึงจุดทางเข้าออก และติดตั้งป้ายระวางรถทางซ้ายเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้นานพาหนะเพิ่มความระมัดระวัง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้าย และสัญญาณเตือนบริเวณก่อนทางเข้าออกบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 สัญญาณไฟเตือนก่อนถึงทางเข้า-ออกบ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	26. มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินที่สามารถส่งสัญญาณเตือนไปยังป้ายไฟบริเวณก่อนถึงอุโมงค์และแจ้งเตือนผ่านระบบควบคุมระยะไกล (SCADA) เพื่อเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงได้รับทราบและดำเนินการแก้ไขได้อย่างทันทั่วทั้งติดตั้งกล้อง CCTV ในอุโมงค์และอาคารควบคุม	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และกล้อง CCTV ในอุโมงค์และอาคารควบคุม	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และกล้อง CCTV ในอุโมงค์และอาคารควบคุม จึงไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้ ดังนั้นจึงไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	-
	27. หากเกิดเหตุฉุกเฉิน แขวงทางหลวงนครราชสีมา 2 ต้องดำเนินการประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ (สำนักบริหารบำรุงทางกรมทางหลวง, 2553)	⊗	- มาตรการดังกล่าวยังไม่ถึงเวลาที่ ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจากยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ดังนั้นจึงยังไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-	⊗ มาตรการดังกล่าวยังไม่ถึงเวลาที่ ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจาก ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่ กำหนด ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	28. กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภทรถ ห้ามให้รถบรรทุกหนักทุกประเภท และรถ จักรยานยนต์ลงอุโมงค์ โดยพิจารณาติดตั้งป้ายภายในอุโมงค์และรูปแบบขนาดตัวอักษรบนป้าย บริเวณ กม. 254+418 และ กม. 254+568	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภทรถลงอุโมงค์	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภทรถลงอุโมงค์	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	29. กำหนดให้มีทางม้าลายให้เพียงพอต่อการใช้งานปัจจุบัน รวมถึงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มหรือสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนนของประชาชน และจัดทำเส้นเตือนชะลอความเร็ว และเส้น Optical speed bar ในบริเวณก่อนถึงทางข้ามในจุดอื่นๆ	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	30. ติดตั้งป้ายประกาศข้อความที่เปลี่ยนแปลงได้ หรือ Variable Message Sign (VMS) เพื่อประกาศข้อความแสดงข้อมูลต่างๆ ตามสถานการณ์เพื่อแนะนำและเตือนผู้ใช้ทาง เช่น ขาวสภาพการจราจรขณะประกาศ แนะนำเส้นทาง เตือนการขับซึหรือกฎจราจร	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้าย VMS	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้าย VMS	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	31. ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อให้ผู้ใช้ทางชะลอความเร็วก่อนถึงทางโค้ง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเวลากลางคืน	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเวลากลางคืน	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	32. กำหนดให้มีการติดตั้ง Rumble Strips แถบสับบนพื้นผิวจราจรก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์ ป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณโค้งราบ และป้ายจำกัดความเร็วเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง Rumble Strips ก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง Rumble Strips ก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	33. มีการกำหนดเครื่องหมายบนผิวทาง (Worded Marking) คำว่า “ลดความเร็ว”	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทาง	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทาง	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.5 ความ ปลอดภัยใน สังคม	1. การจ้างคนงานก่อสร้าง ควรพิจารณาการ จ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อช่วยลดปัญหา ด้านความไม่ปลอดภัยและความขัดแย้ง ระหว่างคนงานเนื่องจากคนงานต่างถิ่น	●	- โครงการมีการพิจารณาการ จ้างแรงงานก่อสร้างในพื้นที่ ก่อน	-	■	■	-
	2. จัดให้มีการตรวจสอบประวัติคนงาน และ ตรวจสอบสุขภาพก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน เพื่อ ป้องกันการเกิดปัญหาเสียดสีและปัญหา อาชญากรรม	●	- โครงการมีการตรวจสอบ ประวัติคนงาน ตรวจสอบสุขภาพ ก่อนปฏิบัติงาน และตรวจ สุขภาพประจำปี	-	■	■	 ตรวจสอบสุขภาพคนงาน
	3. ผู้รับเหมาต้องวางกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติ แก่คนงานเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย พร้อมทั้งควบคุมดูแลความประพฤติของ คนงานอย่างเข้มงวด ดังนี้ - กำหนดเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแล พฤติกรรมคนงานก่อสร้างให้อยู่ใน ระเบียบ หากคนงานประพฤติผิดต้องมี การว่ากล่าวตักเตือน หรือการลงโทษ - กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงาน ก่อสร้างไว้ไม่เกิน 22.00 น. หากมี ความจำเป็นต้องมีการลงชื่อพร้อม บันทึกเวลาเข้า-ออก	●	- โครงการมีการกำหนด กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติแก่ คนงาน และดูแลความ ประพฤติของคนงานอย่าง เข้มงวด		■	■	

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	- ห้ามเล่นการพนันและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง - ห้ามคนงานก่อสร้างเกี่ยวข้องกับสารเสพติดทุกประเภท - ห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล - ห้ามทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันหรือระหว่างคนงานในชุมชนใกล้เคียง			-			-
	4. ผู้รับเหมาให้ความร่วมมือกับตำรวจในการตรวจสอบบ้านพักคนงาน กรณีมีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน เช่น ทะเลาะวิวาท รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด	⊗	- บริเวณบ้านพักคนงาน ยังไม่มีกรณีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด	-	⊗ บริเวณบ้านพักคนงาน ยังไม่มีกรณีปัญหาระหว่างคนงานกับคนในชุมชน รวมทั้งปัญหาอาชญากรรมและปัญหาเสพติด	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	5. กำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน โดยจัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยล้อมรอบพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานบริเวณถนนสี่สิริ ห่างจากโครงการ 6 กิโลเมตร พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย บริเวณเข้าออกตลอด 24 ชม.	●	- โครงการมีการกำหนดขอบเขตบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน มีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว โดยล้อมรอบพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน และมีพนักงานคอยดูแลความปลอดภัย	-	■	■	 ติดตั้งรั้วทึบบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงาน
	6. ประสานกับสถานีตำรวจสายตรวจ 191 สถานีตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมาและสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเบื้องต้น เพื่อให้รับทราบตำแหน่งที่ตั้งของบ้านพักคนงานของโครงการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	●	- โครงการมีการแจ้งตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมาและสถานีตำรวจภูธรโพธิ์กลางเบื้องต้น เพื่อให้รับทราบตำแหน่งที่ตั้งของบ้านพักคนงาน	-	■	■	-
	7. กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายประกาศและรูปภาพประกอบ รวมถึงติดกล้อง CCTV บริเวณบ้านพักคนงาน เพื่อความปลอดภัย บริเวณชุมชนใกล้เคียง เช่น หมู่ 5 บ้านพบสุข	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประกาศและรูปภาพประกอบ รวมถึงติดกล้อง CCTV บริเวณบ้านพักคนงาน	-	■	■	 กล้อง CCTV

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ	มาตรการทั่วไป 1. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอย รวมทั้งน้ำเสีย และน้ำมันลงสู่ลำน้ำ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ จะมีรถเก็บขยะของเทศบาลนครนครราชสีมามาดำเนินการเก็บ สำหรับน้ำเสียจะมีการระบายลงสู่บ่อเกรอะ และน้ำมันจะมีการรวบรวมไว้และส่งให้บริษัทผู้รับจ้างนำไปกำจัดต่อไป	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ
	2. ห้ามกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผากลางแจ้ง บริเวณบ้านพักคนงาน หรือในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และไม่มีการกำจัดขยะมูลฝอยโดยการเผา	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	3. ขยะจากการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นขยะที่นำมาใช้ใหม่ได้ หรือขยะที่สามารถนำไปขายได้ และขยะที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ ต้องจัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ และระมัดระวังไม่ให้ล้าออกนอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง และประสานกับเทศบาลนครราชสีมาเข้ามาเก็บขยะจากการก่อสร้างที่เหลือจากการคัดแยกต่อไป	●	- โครงการมีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง จัดพื้นที่เก็บกองให้เป็นระเบียบ	-	■	■	-
	4. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดรวมถึงควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างให้ทั้งขยะมูลฝอยลงในถังรองรับขยะที่จัดเตรียมไว้ เพื่อไม่ให้ส่งกลิ่นเหม็นหรือเป็นแหล่งเพาะพันธุ์ของเชื้อโรค และสัตว์นำโรค เช่น แมลงวัน หนู แมลงสาบ เป็นต้น	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และจะมีรถเก็บขยะของเทศบาลนครราชสีมามาดำเนินการเก็บต่อไป	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	5. คัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง โดยแบ่งเป็นชิ้นที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ เช่น ไม้แบบ เศษเหล็ก นังร้าน เป็นต้น และส่วนที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ให้จัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ	●	- โครงการมีการคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้าง และจัดพื้นที่เก็บกองไว้อย่างเป็นระเบียบ	-	■	■	-
	6. ดำเนินการประสานงานไปยังเทศบาล ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในบริเวณพื้นที่ตั้งบ้านพักคนงานให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บสิ่งปฏิกูลไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อให้มีขยะตกค้างในพื้นที่	●	- โครงการมีการประสานงานไปยังเทศบาลนครนครราชสีมาให้เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ
	7. จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง ในปริมาณน้ำใช้ 50 ลิตร/คน/วัน ซึ่งภายในที่พักคนงาน 1 แห่ง มีคนงานก่อสร้างจำนวน 150 คน ดังนั้น ต้องจัดเตรียมน้ำดื่มภายในที่พักคนงานประมาณ 7.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน	●	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ภายในที่พักคนงานให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 น้ำดื่มและน้ำใช้

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	มาตรการเฉพาะ 1. จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 10 ห้อง และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องอาบน้ำ และห้องส้วมจำนวน 10 ห้อง	●	- โครงการจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ และพื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ	-	■	■	 ห้องส้วมในพื้นที่สำนักงาน
	2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วย ถังเกราะขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 6 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) และถังกรองไร้อากาศขนาดความจุ 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 3 ใบ (ขนาดรองรับ 50 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดใหญ่กว่าซึ่งเพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ 150 คน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมจากที่พักคนงาน และสำนักงาน โครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	●	- โครงการมีการติดตั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราว ใบบริเวณพื้นที่ตั้งสำนักงาน และบ้านพักคนงาน	-	■	■	 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขาภิบาล (ต่อ)	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 2 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล โดยบริเวณบ้านพักคนงานตั้งอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลนครราชสีมา ผู้รับเหมาประสานกับทางเทศบาลนครราชสีมา ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก	●	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะโดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลนครราชสีมาเก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	4. ต้องมีการคัดแยกขยะ ได้แก่ การคัดแยกขยะทั่วไปจากกิจกรรมดำเนินชีวิตประจำวันของคนงาน ขยะจากการก่อสร้างและขยะอันตราย และรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่กำหนด เพื่อรอการเก็บขน และนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อไม่ให้แหล่งเพาะพันธุ์ของพาหะนำโรค และเพื่อไม่ให้มีผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อพื้นที่เกษตรกรรมที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการมีการคัดแยกขยะและรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่กำหนด และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมาเก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 จุดทิ้งขยะ
	5. กำหนดให้มีการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้ทุกวัน โดยมีขั้นตอน ดังนี้ - ใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยใช้ถุงแดงหรือเขียนข้อความขยะติดเชื้อให้เห็นชัดเจน - เช็ดหรือฉีกปากถุงด้วย น้ำยาฟองขาว ผสม หรือแอลกอฮอล์ - นำขยะไปยังจุดรับทิ้งขยะติดเชื้อที่จัดไว้โดยเฉพาะเพื่อรอการจัดเก็บจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	●	- โครงการมีการเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อ และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมาเก็บขนขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.7 ความ สำคัญ เฉพาะต่อ ชุมชน	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่าง เคร่งครัด ดังนี้ 1.1) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศรวมทั้ง ป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และ ประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ อย่างน้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลาร่วมต้นและสิ้นสุด โครงการช่วง เวลาทำงาน รวมทั้งวัน- เวลาที่จะมีการขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักร ขนาดใหญ่ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ หลีกเลี่ยง การใช้เส้นทางดังกล่าว หรือ ใช้อย่างระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลา กลางคืน ควรมีการตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างในจุดที่เห็น ได้ชัดเจน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ ติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือน ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และ ประชาชนให้ทราบเกี่ยวกับ การก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

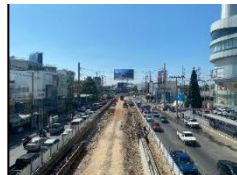
ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.7 ความ สำคัญเฉพาะ ต่อชุมชน (ต่อ)	1.2) ดำเนินการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และ สัญลักษณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานการ ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณใน บริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร ซึ่งในช่วง การขยายผิวจราจรทั้งสองฝั่งจะเป็นการ ใช้พื้นที่ไหล่ทาง เพื่อใช้ประกอบการ จัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน และให้เกิดความ ปลอดภัย	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 แผงกั้น กรวย เครื่องหมาย จราจร ในพื้นที่ก่อสร้าง
	1.3) จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่าง การก่อสร้างทางแยก เพื่อลดผลกระทบ ด้านจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยมีหลักการว่าในระหว่าง การก่อสร้างนั้น จะต้องมียช่องทางจราจร สำหรับการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้	●	- โครงการมีการจัดทำแผนการ จัดการจราจรระหว่างการ ก่อสร้างทางแยก ซึ่งจัดให้มี ช่องทางจราจรสำหรับการ สัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้	-	■	■	รายงานการประชุม เรื่อง การจัดจราจร (ภาคผนวก ข (4))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน (ต่อ)	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และ สั่นสะเทือน 2.1) การเปิดพื้นที่ก่อสร้างต้องดำเนินการเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด และต้องดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในบรรยากาศ	●	- โครงการทำการเปิดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุด และดำเนินการบดอัดดินให้เรียบร้อยก่อนเปิดพื้นที่ส่วนอื่นๆ	-	■	■	 การเปิดพื้นที่ให้น้อยที่สุด
	2.2) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างใกล้กับพื้นที่ชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จะต้องทำการฉีดพรมน้ำเป็นประจำทุกวัน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำ วันละ 2 ครั้ง เพื่อลดของฝุ่นละอองในบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินใกล้พื้นที่ชุมชน	-	■	■	 การฉีดพรมน้ำ
	2.3) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุ ต้องมีผ้าใบคลุมส่วนกระเบาะบรรทุกวัสดุอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของเศษวัสดุที่บรรทุกนั้น	●	- โครงการมีการปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดินและวัสดุก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมยานพาหนะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน (ต่อ)	2.4) กำหนดระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูงในช่วงเวลากลางวัน 8.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนการพักผ่อนของประชาชน	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างที่มีเสียงดังสูง ในช่วงเวลากลางวัน	-	■	■	 กิจกรรมก่อสร้างในช่วงกลางวัน
	2.5) ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะ เวลาการก่อสร้าง สำหรับกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง โดยประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า 1 สัปดาห์ ก่อนดำเนินการกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้เตรียมตัวล่วงหน้า	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง และระยะ เวลาการก่อสร้าง สำหรับการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์
	2.6) กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจจะก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น การก่อสร้างฐานราก ต้องดำเนินการก่อสร้างในเวลากลางวันเท่านั้น (8.00-17.00 น.)	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างกิจกรรมที่มีความสั่นสะเทือนในเวลากลางวัน	-	■	■	 กิจกรรมก่อสร้างในช่วงกลางวัน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ เส้นทาง	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งอย่าง เคร่งครัด ดังนี้ 1.1) ประชาสัมพันธ์ หรือติดประกาศ รวมทั้งป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชนให้ทราบล่วงหน้า เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ อย่าง น้อย 1 เดือน ทั้งสถานที่ ระยะเวลา เริ่มต้นและสิ้นสุดโครงการช่วง เวลา ทำงาน รวมทั้งวัน-เวลาที่จะมีการ ขนส่งวัสดุหรือเครื่องจักรขนาดใหญ่ ผ่าน เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้หลีกเลี่ยง การใช้เส้นทางดังกล่าว หรือใช้อย่าง ระมัดระวัง โดยเฉพาะในเวลา กลางคืน ควรมีการตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์และไฟฟ้าส่องสว่างใน จุดที่เห็นได้ชัดเจน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ ติดประกาศ ป้ายเตือนให้กับ ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน ให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการ ก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	1.2) ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง จะต้องประสานงานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิเช่น ตำรวจจราจรและหน่วยงานในท้องถิ่นเพื่อหาข้อสรุปในการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน หรือผู้ที่ต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างจะได้ทราบถึงเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างอย่างทั่วถึง และเพื่อประสานงานในการปรับปรุงเส้นทาง การติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประสานงานก่อนเริ่มงานก่อสร้าง กับแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	■	■	 การประชุมสาธารณะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

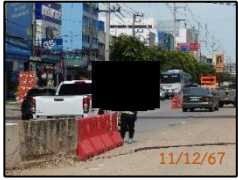
ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	1.3) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้ทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเร่งด่วนเย็น (16.00-18.00 น.) เพื่อป้องกันปัญหาด้านการจราจร	●	- โครงการมีการวางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ และมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา 10.00-15.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงโมงเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	■	■	 ขนส่งวัสดุในเวลา กลางวัน
	1.4) ในขณะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าใบคลุมบริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการร่วงหล่นของเศษวัสดุ	●	- โครงการมีการปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกทุกคัน และวัสดุก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมยานพาหนะ
	1.5) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ โดยให้ใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	●	- โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	1.6) ห้ามจอดรถบรรทุกทุกหรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณริมถนน เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการสัญจรของประชาชน และต้องกำหนดพื้นที่สำหรับจอดรถอย่างเหมาะสม	●	- โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถและจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถ
	1.7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เป็นจุดตัดกับโครงข่ายถนนเดิม ซึ่งเป็นพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น เจ้าหน้าที่โบกธงบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 เจ้าหน้าที่โบกธง
	1.8) จัดให้มีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรอย่างเหมาะสมและเพียงพอในพื้นที่เขตก่อสร้างบริเวณจุดตัดถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อความปลอดภัยในเวลากลางคืนในการสัญจรของผู้ใช้ถนน เช่น ผู้ขับขี่ยานยนต์ เป็นต้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแสงสว่างและเครื่องหมายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 เครื่องหมายจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	1.9) ติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งแผงกันสะท้อนแสงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือน “งานก่อสร้างข้างหน้า” และป้ายเตือน “ทางเบี่ยงขวาหรือซ้าย” ในระยะ 100 เมตร ทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ ก่อสร้างแนวนอนโครงการ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรในพื้นที่ก่อสร้างทั้งก่อนและหลังจะถึงพื้นที่ก่อสร้างแนวนอนโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายเตือนงานก่อสร้างข้างหน้า
	1.10) ควบคุมและจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างตามกฎหมายที่กำหนด โดยเฉพาะทางร่วม ทางแยก และบริเวณชุมชน โดยให้ใช้ความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับถนนทางหลวงและใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านชุมชนและกวดขันพนักงานขับรถของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับขี่ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ เส้นทาง (ต่อ)	1.11) ในกรณีที่ผิวจราจรชำรุดเสียหายจาก กิจกรรมของโครงการ ต้องรีบ ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการดูแลผิวรักษา ผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือ เป็นหลุมบ่อให้อยู่ในสภาพดี เสมอ	-	■	■	 การดูแลผิวรักษาผิว จราจรที่ชำรุด
	1.12) ดำเนินการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และ สัญลักษณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานการ ติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณใน บริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร ซึ่ง ในช่วงการขยายผิวจราจรทั้งสองฝั่ง จะเป็นการใช้พื้นที่ไหล่ทาง เพื่อใช้ ประกอบการจัดการจราจรระหว่าง การก่อสร้าง เพื่อให้เห็นเด่นชัดทั้งใน เวลากลางวันและเวลากลางคืน และ ให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้เห็นชัดทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน และมีการ จัดทำแผนการจัดการจราจร ระหว่างทำการก่อสร้างทางแยก	-	■	■	 ติดตั้งกรวย และป้าย เตือนในพื้นที่เขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ เส้นทาง (ต่อ)	- จัดทำแผนการจัดการจราจร ระหว่างการก่อสร้างทางแยก เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรใน บริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยมี หลักการว่าในระหว่างการ ก่อสร้างนั้น จะต้องมียช่องทาง จราจรสำหรับการสัญจรผ่าน พื้นที่ก่อสร้างได้ - กำหนดทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างเพื่อ รองรับยาน พาหนะประเภท รถจักรยานยนต์ถึงรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน เท่านั้น เพื่อให้ การเดินทางโดยไม่ต้องผ่านพื้นที่ ก่อสร้างได้ ซึ่งสามารถไปกลับทด แทนบริเวณแยกนครราชสีมา จ. สระบุรี-จ.ขอนแก่น และ จ. ขอนแก่น-จ.สระบุรี มีทั้งหมด 2 เส้นทาง เส้นทางหนึ่งไปยังเส้นทาง ถนนบุมะค่า 4 แล้งต่อด้วยทาง หลวงชนบท 1120 และเข้าสู่ทาง หลวงหมายเลข 2 เส้นทางที่สองไป						

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ เส้นทาง (ต่อ)	ยังเส้นทางถนนสมอราย ต่อด้วย ถนนมุขมนตรี ถนนสุรนารี ถนน ราชดำเนิน ออกทางหลวง 224 และเข้าถนนข้างเผือก เพื่อออก ทางหลวงหมายเลข 2						
	2. บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการ ก่อสร้าง เช่น รถชนสิ่ง วัตถุที่อาจเกิด จากการกองวัสดุก่อสร้างหรือการก่อสร้าง อื่น ๆ กีดขวางการจราจร รวมทั้งบันทึก สภาพการชำรุดเสียหายของแนวเส้นทาง การแก้ไขปัญหาดังบนแนวเส้นทางก่อสร้าง โครงการและเส้นทางจราจรขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง รายงานต่อนายช่างผู้รับผิดชอบโครงการ เป็นประจำทุกเดือนตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	●	- โครงการมีการบันทึกสถิติการ เกิดอุบัติเหตุที่มีผลจากการ ก่อสร้าง รวมทั้งบันทึกสภาพ การชำรุดเสียหายของแนว เส้นทาง โดยตั้งแต่เริ่ม ก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน ยังไม่ มีการเกิดอุบัติเหตุที่มีผลจาก การก่อสร้างของโครงการแต่ อย่างใด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	3. หลังจากการก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์แล้ว วัสดุทุกชิ้นที่ใช้ในการก่อสร้างจะถูกขนออกไปจากทางหลวง เพื่อให้ถนนมีสภาพสะอาดเรียบร้อยตามมาตรฐานทางหลวง	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำการขนวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างออกไป	-	☑ โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะทำการขนวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างออกไป	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	4. กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างที่ต้องปิดกั้นให้เหมาะสม สอดคล้องกับความสามารถในการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร เพื่อใช้พื้นที่ก่อสร้างนั้น ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด	●	- โครงการมีการกำหนดขอบเขต และปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับการทำงานของผู้รับจ้างและสภาพการจราจร	-	■	■	 กำหนดขอบเขต และปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง
	5. จัดให้มีการติดตั้งกันชนคอนกรีตร่วมกับรั้วตาข่ายวางกันแนวเขตก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมทางหลวง	●	- โครงการมีการติดตั้งกันชนคอนกรีตร่วมกับรั้วกันแนวเขตก่อสร้าง	-	■	■	 กันชนคอนกรีตร่วมกับรั้วกันแนวเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ เส้นทาง (ต่อ)	6. ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อ ความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะ บริเวณเขตถนนเดิมที่มีการสัญจร	●	- โครงการมีการออกแบบไฟฟ้า ให้มีแสงสว่างเพียงพอต่อการ ใช้ทาง	-	■	■	 การออกแบบไฟฟ้าแสง สว่าง
	7. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างใน ช่วงเวลาเร่งด่วน 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการ ขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลาเร่งด่วน	-	■	■	 ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ใน เวลากลางวัน
	8. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะ อย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิด อุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ร่วมใช้ เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงาน ขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่ง อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด และมีการติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	9. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมาย	-	■	■	-
	10.ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้างความเร็วรถต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการได้มีการอบรมพนักงานขับรถ มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	11.ควบคุมการขนส่ง/ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีดัด เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนนอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	●	- โครงการมีการปิดคลุมกระบะส่วนบรรทุกให้มีดัด	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะ
	12.การขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดใหญ่ ควรทำหลัง 22.00 น. และหยุดขนส่งก่อน 04.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรติดขัด	●	- โครงการทำการขนส่งวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรขนาดใหญ่ในเวลา 22.00 น.- 04.00 น.	-	■	■	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้ เส้นทาง (ต่อ)	13. หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอัน เนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมา ก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการ ซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิด ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการดูแลผิวรักษา ผิวจราจรที่ชำรุด ขรุขระหรือ เป็นหลุมบ่อให้อยู่ในสภาพดี เสมอ	-	■	■	 การดูแลผิวรักษาผิว จราจรที่ชำรุด
	14. จัดทำทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการใน บริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ และกำหนดให้เปิดปิดเป็นเวลาในช่วงเช้า และเย็น	●	- โครงการมีการจัดทำทางเข้า- ออกพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการ	-	■	■	 ทางเข้า-ออกพื้นที่ ก่อสร้าง
	15. ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกบริเวณ ที่พักคนงานก่อสร้าง (บริเวณถนนสี่สิริ) และบริเวณจุดกองดิน (สำนักงานหมวดทาง หลวงโนนไทย (แห่งใหม่)) เพื่อแจ้งเตือนให้ ผู้สัญจรพาหนะเพิ่มความระมัดระวังก่อน ถึงจุดทางเข้าออก และติด ตั้งป้ายระวางรถ ทางซ้ายเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้สัญจร พาหนะ เพิ่มความระมัดระวัง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้าย และ สัญญาณเตือนบริเวณก่อน ทางเข้าออกบริเวณที่พัก คนงานก่อสร้าง	-	■	■	 สัญญาณไฟเตือน ก่อนถึงทางเข้า-ออก

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	16. กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภทรถ ห้ามให้รถบรรทุกหนักทุกประเภท และรถ จักรยานยนต์ลงอุโมงค์ โดยพิจารณาติดตั้งป้ายภายในอุโมงค์และรูปแบบขนาดตัวอักษรบนป้าย บริเวณ กม.254+418 และ กม. 254+568	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภทรถลงอุโมงค์	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายเตือนจำกัดประเภทรถลงอุโมงค์	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	17. กำหนดให้มีทางม้าลายให้เพียงพอต่อการใช้งานปัจจุบัน รวมถึงติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มหรือสัญญาณไฟจราจรอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการข้ามถนนของประชาชน และจัดทำเส้นเตือนชะลอความเร็ว และเส้น Optical speed bar ในบริเวณก่อนถึงทางข้ามในจุดอื่น ๆ	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	18. ติดตั้งป้ายประกาศข้อความที่เปลี่ยนแปลงได้ หรือ Variable Message Sign (VMS) เพื่อประกาศข้อความแสดงข้อมูลต่างๆ ตามสถานการณ์เพื่อแนะนำและเตือนผู้ใช้ทาง เช่น ข่าวสภาพการจราจรขณะประกาศแนะนำเส้นทาง เตือนการขับซี้หรือกฎจราจร	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้าย Variable Message Sign (VMS)	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้าย VMS	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.8 ผู้ใช้เส้นทาง (ต่อ)	19.ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อให้ผู้ใช้ทางชะลอความเร็วก่อนถึงทางโค้ง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเวลาทางโค้ง	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเวลาทางโค้ง	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	20.กำหนดให้มีการติดตั้ง Rumble Strips แลบนบนพื้นผิวจราจรก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์ ป้ายเตือนก่อนถึงบริเวณโค้งราบ และป้ายจำกัดความเร็วเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง Rumble Strips ก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้ง Rumble Strips ก่อนถึงบริเวณทางโค้งภายในอุโมงค์	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	21.มีการกำหนดเครื่องหมายบนผิวทาง (Worded Marking) คำว่า “ลดความเร็ว”	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทาง	-	☑ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งเครื่องหมายบนผิวทาง	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1. ในกรณีที่พบหลักฐานทางโบราณคดีขณะดำเนินการก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างจะต้องหยุดกิจกรรมในจุดที่พบหลักฐานทางโบราณคดีทันที และต้องแจ้งให้นักโบราณคดี จากสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา กรมศิลปากรทราบ เพื่อประเมินความสำคัญของหลักฐานทางโบราณคดีและแนวทางในการดำเนินงานต่อไป	⊗	- โครงการอยู่ในกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี แต่หากพบจะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที	-	☑ ในกิจกรรมการก่อสร้างยังไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี แต่หากพบจะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างทันที	☑ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	2. ปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ เสียง และ สั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านอากาศ เสียง และสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	3. กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวจากกิจกรรมก่อสร้างทางลอด โดยกำแพงกันเสียงเลือกใช้เหล็ก (steel), 18 ga ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพงกันเสียง โดยมี Barrier คอนกรีตและยกเหล็กตั้งตรง โดยมีความสูง 3 เมตร เพื่อลดผลกระทบด้านเสียง ซึ่งได้ดำเนินการไว้ในมาตรการด้านเสียงแล้ว	⊗	- โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากการทำงานมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรขนาดใหญ่อยู่ตลอดระยะการก่อสร้างผนังทางลอด D-wall และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่การทำงานที่แคบ จึงทำให้มีความ	- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา, ชุมชนหลังวัดโพธิ์, โรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ), โรงเรียนอัสสัมชัญนครราชสีมา และวัดสุสาน ในเดือนกรกฎาคม มีกิจกรรม	☑ โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากการทำงานมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรขนาดใหญ่อยู่	☑ เนื่องจากไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่ มาตรการกำหนดไว้ แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีต และติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร	 การติดตั้ง Barrier คอนกรีต ติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.9 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)			เสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างเหล็กจะกระทบกัน จึงทำให้มีความเสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และ โครงสร้างเหล็กจะกระทบกับกำแพงกันเสี่ยง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานได้	การเปิดหน้าดินเพื่อขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และงานติดตั้งเสาเข็ม D-Wall และ Retaining wall L-shape และในเดือนธันวาคม 2567 มีกิจกรรมก่อสร้างพื้นที่ทางลอด (Base Slap) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี	ตลอดระยะการก่อสร้างผนังทางลอด D-wall และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่การทำงานที่แคบ จึงทำให้มีความเสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างเหล็กจะกระทบกับกำแพง	ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมแทนการติดตั้งกำแพงกันเสี่ยงชั่วคราว	และเอกสารการสัมภาษณ์ (ภาคผนวก ข (6))
	4. กำหนดให้มีการทำหนังสือแจ้งแผนก่อสร้างกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ	⊗	- ทางโครงการกำลังจัดเตรียมเอกสารสรุปในการเปิดพื้นที่ของโครงการเพื่อแจ้งกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาว่า ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี	-	⊗ ทางโครงการกำลังจัดเตรียมเอกสารสรุปในการเปิดพื้นที่ของโครงการเพื่อแจ้งกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาว่า ไม่พบหลักฐานทางโบราณคดี	⊗ เนื่องจาก กำลังจัดเตรียมเอกสารเพื่อแจ้งแผนก่อสร้างกับสำนักศิลปากรที่ 10 นครราชสีมา	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

3.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 7 ปัจจัย 21 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3.2-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ	4	-	-	-	-	4
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านเสียง	-	-	-	1	-	1
3. แผนปฏิบัติการด้านการจัดจราจร	7	-	-	-	-	7
4. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	4	-	-	-	-	4
5. แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1	-	-	-	-	1
6. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ	-	-	-	2	-	2
7. แผนการส่งเสริม และปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านภูมิทัศน์บริเวณทางแยกนครราชสีมา	1	-	-	1	-	2
รวม	17	0	0	4	0	21

ตารางที่ 3.2-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ	1. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างที่ตามมาตรฐาน (แบบมาตรฐานสำนักงานสำหรับโครงการก่อสร้างทางและสะพาน กรมทางหลวง, กรกฎาคม 2561) โดยต้องจัดบ้านพักคนงานก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บเครื่องมือและวัสดุก่อสร้าง รวมถึงจะช่วยประหยัดด้านเวลาและแรงงานในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ลักษณะของอาคารจะเป็นอาคารชั่วคราวที่มีรั้วรอบขอบชิดเพื่อป้องกันการโจรกรรม รวมถึงจะทำการตรวจสอบสภาพอาคารในส่วนหลังคาและผนังเพื่อป้องกันความเสียหายของวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดจากฝน แสงแดด และสัตว์ส่วนต่าง ๆ ได้ อาจจะมีการเปิดไฟในตอนกลางคืน และยามรักษาความปลอดภัย โดยตัวอย่างผนังสำนักงาน บ้านพักคนงาน และพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง	●	- โครงการมีการสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างไว้ที่ด้านหลังสำนักงานบริเวณหมู่ 6 ตำบลโคกไผ่	-	■	■	 บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)	2. จัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตรา ส่วน 15 คนต่อ 1 ห้อง ซึ่งคนงานทั้งหมด 150 คน ต้องจัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง	●	- โครงการมีการจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่สำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงานอย่างเพียงพอ		■	■	 ห้องส้วมบริเวณสำนักงาน
	3. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราวหรือเทียบเท่า ซึ่งประกอบด้วยถังกรองทรายอากาศขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวนอย่างน้อย 5 ใบ (ขนาดรองรับ 30 คน/ถัง) หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีขนาดใหญ่กว่าซึ่งเพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างประมาณ 150 คน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมต่างๆ จากที่พักคนงาน และสำนักงานโครงการให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาลและได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง	●	- โครงการมีการติดตั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชั่วคราว ในบริเวณพื้นที่ตั้งสำนักงาน และบ้านพักคนงาน	-	■	■	 ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)	4. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทขนาดความจุ 100 ลิตร จำนวนอย่างน้อย 4 ถัง แบ่งเป็นถังขยะทั่วไป 2 ถัง ถังขยะรีไซเคิล 1 ถัง และถังขยะอันตราย 1 ถัง โดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานประเภทละ 1 ถัง ที่เหลือตั้งไว้บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลที่รับผิดชอบในพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ เพื่อขออนุญาตรับบริการนำมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นไปกำจัดให้ถูกหลักสุขาภิบาล โดยบริเวณบ้านพักคนงานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ของเทศบาลนครนครราชสีมา ผู้รับเหมาต้องประสานงานกับทางเทศบาลนครราชสีมา ให้มีการเก็บขยะนำไปกำจัดทุก 1-2 วัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้างในพื้นที่บ้านพักคนงานโดยเฉพาะขยะเปียก	●	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะโดยตั้งไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน บริเวณที่พักคนงาน และประสานงานกับสำนักงานเทศบาลเก็บขยะจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	  จุดทิ้งขยะ

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข ลดลดผลกระทบด้านเสียง	1. ติดตั้งวัสดุกันเสียงคือเหล็ก (steel), 18 ga ความหนา 1.27 มิลลิเมตร ซึ่งเป็นที่นิยมเนื่องจากมีความคงทน ติดตั้งง่าย ราคาไม่สูงมากนัก ประกอบกับสามารถช่วยในการสะท้อนเสียงที่ดี (Dispersive Panel) และสามารถลดเสียงตรง (Transmission Loss) ได้ถึง 25 เดซิเบล(เอ) และเนื่องจากมีลักษณะเป็นแผ่นทึบจึงสามารถใช้ในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองได้ด้วยการสกัดกันโดยตรง (Direct Interception) อีกด้วย โดยมีความสูง 3 เมตร บริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม จนกว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเพื่อลดระดับเสียงที่จะเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยการติดตั้งกำแพงกันเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างทางลอด โดยติดกำแพงกันเสียงล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งกำแพงกันเสียงจากกิจกรรมขยายช่องจราจร โดยจะติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่ประชิดบริเวณเขตทาง	⊗	- โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ เนื่องจากการทำงานมีการเคลื่อนที่ของเครื่องจักรขนาดใหญ่อยู่ตลอดระยะการก่อสร้างผนังทางลอด D-wall และในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีพื้นที่การทำงานที่แคบ จึงทำให้มีความเสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างเหล็กจะกระทบกัน จึงทำให้มีความเสี่ยงที่อุปกรณ์ต่างๆ และโครงสร้างเหล็กจะกระทบกับกำแพงกันเสียง ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุระหว่างการปฏิบัติงานได้	- จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณชุมชนท่าตะโกพัฒนา, ชุมชนหลังวัดโพธิ์, โรงเรียนเทศบาล 4 (เพาะชำ), โรงเรียนอัสสัมชัญ นครราชสีมา และวัดสุสาน ในเดือนกรกฎาคม มีกิจกรรมการเปิดหน้าดิน เพื่อขนย้ายดินออกจากพื้นที่ก่อสร้างและงานติดตั้งเสาเข็ม D-Wall และ Retaining wall L-shape และในเดือนธันวาคม 2567 มีกิจกรรมก่อสร้างพื้นทางลอด (Base Slap) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกสถานี	☒ โครงการไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีต และติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม แทนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และทางโครงการได้มีการสำรวจความคิดเห็นของสถานประกอบการในการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวแล้ว	☒ เนื่องจากไม่ได้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงตามที่มาตรการกำหนดไว้ แต่มีการติดตั้ง Barrier คอนกรีต และติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร ในการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม แทนการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว	 การติดตั้ง Barrier คอนกรีต ติดตั้งผ้าใบสูง 2 เมตร และเอกสารการสัมภาษณ์ (ภาคผนวก ข (6))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร	1. จัดเตรียมแผนการจัดการจราจร และประสานงานกับแขวงทางหลวงนครราชสีมา 2 ซึ่งเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง และสถานีตำรวจในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละพื้นที่ รวมทั้งประสานกับสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อจัดให้มีตำรวจจราจรคอยอำนวยความสะดวกในระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.) บนถนนและทางแยกที่มีการก่อสร้างและใช้พื้นผิวจราจร	●	- โครงการมีการประชุมกับทางคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดนครราชสีมา (อจร.นม.) เรื่องแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	■	■	รายงานการประชุม เรื่องการจัดการจราจร (ภาคผนวก ข (4))
	2. ดำเนินการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณในบริเวณที่มีการใช้พื้นที่จราจร ซึ่งในช่วงการขยายผิวจราจรทั้งสองฝั่งจะเป็นการใช้พื้นที่ไหล่ทาง เพื่อใช้ประกอบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง เพื่อให้เห็นเด่น ชัดทั้งในเวลากลางวัน			-			

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร (ต่อ)	และเวลากลางคืน และให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้ 2.1) ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	-โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 1 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
	2.2) ที่ระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	-โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะที่ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 300 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง
	2.3) ที่ระยะที่ 150-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายเตือนทางแคบ และป้ายเตือนลูกศร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่าต้องขับขี่ด้วยความเร็วที่กำหนด และขับขี่ด้วยความระมัดระวัง	●	-โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะที่ 150-200 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือน 200 กม. ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร (ต่อ)	2.4) บริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบและใช้ความเร็วได้ตามปกติ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายบริเวณสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบและใช้ความเร็วได้ตามปกติ	-	■	■	 ป้ายเตือนบริเวณสิ้นสุดเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปตามบนแนวเส้นทางโครงการขณะที่มีการก่อสร้าง รวมทั้งดูแลอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยแก่รถบรรทุกและรถต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง ในการวิ่งเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและเพื่อความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น เจ้าหน้าที่โบกธงบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง		■	■	 เจ้าหน้าที่โบกธง
	4. จัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างทางแยกนครราชสีมา เพื่อลดผลกระทบด้านจราจรในบริเวณที่มีการก่อสร้าง โดยมีหลักการว่าในระหว่างการก่อสร้างนั้น จะต้องมิใช่ช่องทางจราจรสำหรับการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้	●	- โครงการมีการประชุมกับทางคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดนครราชสีมา (จร.นม.) เรื่องแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	■	■	รายงานการประชุม เรื่องการจัดการจราจร (ภาคผนวก ข (4))

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน	1. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีผู้รับเรื่อง ร้องเรียน บริเวณสำนักงานโครงการ และที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ซึ่งต้องดำเนินการแก้ไข ปัญหาโดยเร็วในกรณีที่ มีผู้ได้รับผลกระทบและเดือดร้อนจากโครงการ	●	- โครงการมีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการ และที่ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2	-	■	■	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน
	2. เผยแพร่โครงการผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ (ใบปลิวหรือแผ่นพับ) จำนวน 400 ชุด เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายในพื้นที่และประชาชนทั่วไปได้รับทราบข้อมูลข่าวสารอย่างกว้างขวาง ประกอบด้วย ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง และระยะเวลาการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนทราบ เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านเพจ Facebook โครงการ	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์โครงการ
	3. ประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ แจ้งระยะเวลาและขั้นตอนในการก่อสร้างเฉพาะในแต่ละพื้นที่	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และประสานงานกับผู้นำชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารโครงการ	-	■	■	 การประสานงานกับผู้นำชุมชน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	4. จัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (ขนาด 2.40x4.80 เมตร) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่าง ๆ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินการกำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างใน 3 บริเวณ ดังนี้ - จุดเริ่มต้นโครงการ บนถนนทางหลวงหมายเลข 2 กม.253+371 - บริเวณทางแยกนครราชสีมา - จุดสิ้นสุดโครงการ บนถนนทางหลวงหมายเลข 2 กม.254+553	●	-โครงการมีการจัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างบริเวณต่าง ๆ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์
5. แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	1. ออกแบบให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และตู้ควบคุมอยู่บริเวณทางแยกเกาะกลางถนน โดยมีปั๊มน้ำจำนวน 5 เครื่อง ติดตั้งในพื้นที่เพื่อรองรับระบบระบายน้ำของอุโมงค์ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ขนาด 15 กิโลวัตต์ อัตราการสูบ 0.015 ลบ.ม. ต่อวินาที Total H 6 ม. จำนวน 3 เครื่อง (สำรอง 2 เครื่อง เพื่อสลับกันทำงาน) เพื่อนำไปใช้ในระบะเปิดใช้โครงการ	●	-โครงการมีการออกแบบให้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำ และตู้ควบคุมอยู่บริเวณทางแยกเกาะกลางถนน	-	■	■	 ตู้ควบคุมบริเวณทางแยกเกาะกลางถนน

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

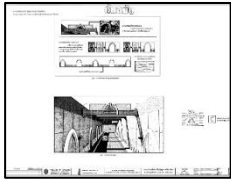
ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดอุบัติเหตุ	1. ติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้หรือเหตุฉุกเฉินที่สามารถส่งสัญญาณเตือนไปยังป้ายไฟบริเวณก่อนถึงอุโมงค์โครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้อง CCTV ในอุโมงค์และอาคารควบคุม เพื่อเจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงได้รับทราบและดำเนินการแก้ไขได้อย่างทันท่วงที	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และกล้อง CCTV ในอุโมงค์และอาคารควบคุม	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ และกล้อง CCTV ในอุโมงค์และอาคารควบคุม	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	2. หากเกิดเหตุฉุกเฉินภายในอุโมงค์ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 ต้องดำเนินการและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และปฏิบัติตามคู่มือการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ (สำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง, 2553)	⊗	- แผนปฏิบัติการดังกล่าว ยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจากอยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในอุโมงค์ ดังนั้น จึงยังไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-	⊗ แผนปฏิบัติการดังกล่าวยังไม่ถึงเวลาที่ต้องปฏิบัติตาม เนื่องจากอยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นภายในอุโมงค์	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
7. แผนการส่งเสริม และปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านปฏิกิริยาทัศนียภาพทางแยกนครราชสีมา	1. ดำเนินการจัดภูมิทัศน์ของโครงการให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่โครงการเพิ่มมากขึ้น รวมถึงให้เพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามและพรางสายตาด้วยการปลูกต้นไม้ โดยมีรายละเอียดของพันธุ์ไม้ที่ปลูก ดังนี้ - ผักเป็ดแดง - เข็มพิษณุโลกชมพู - เทียนทอง - กล้วยาลน้อย	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการจัดภูมิทัศน์ของโครงการ	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการจัดภูมิทัศน์ของโครงการ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ซึ่งถือว่าไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	-
	2. ดำเนินการออกแบบรูปแบบผนังก่อนลงอุโมงค์ หลังออกจากอุโมงค์ และซุ้มประตูบริเวณปากอุโมงค์ รูปทรงของยอดปราสาทหินพิมาย และนำวัสดุที่พบได้ในปราสาทหินพิมายอย่างศิลาแลงมาผสมผสานกับวัสดุปัจจุบันในการออกแบบ เพื่อให้ผสมผสานเข้ากับเรือนไทยพื้นถิ่นของภาคอีสาน	●	- โครงการมีการออกแบบรูปแบบผนังก่อนลงอุโมงค์ หลังออกจากอุโมงค์ และซุ้มประตูบริเวณปากอุโมงค์ให้เป็นรูปทรงของยอดปราสาทหินพิมาย	-	■	■	 การออกแบบรูปแบบผนัง

* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล